

PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 27 preguntas tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1.- ¿Cómo se llama a la acción de cobrar la cadena del ancla con el molinete?:

- a) Largar.
- b) Arriar.
- c) Zarpas.
- d) **Virar.**

2.- ¿Cómo se denomina a la parte del casco sumergida?:

- a) Obra hundida.
- b) Obra herida.
- c) Obra muerta.
- d) **Obra viva.**

3.- ¿Cómo se llama al cabo, cable, cadena o varilla, que se usan para el manejo del timón?:

- a) **Guardines.**
- b) Lamera.
- c) Mecha.
- d) Contra.

4.- ¿Cuál es la definición que corresponde a puntal de una embarcación?:

- a) Distancia horizontal medida en la superficie de flotación, de estribor a babor.
- b) **Distancia vertical medida desde la parte inferior del casco y la cubierta principal.**
- c) Distancia longitudinal medida desde la proa a la popa.
- d) Distancia vertical desde la línea de flotación hasta el fondo del mar.

5.- El elemento conocido como bita...

- a) Sirve para virar mecánicamente cabos o cadenas.
- b) Sirve para sujetar el bichero únicamente.
- c) **Sirve para hacer firmes los cabos.**
- d) Sirve para colocar como defensa en la parte de proa.

6.- ¿Que uso se le da al nudo vuelta de rezón?:

- a) **Para unir un cabo a una argolla.**
- b) Para unir cabos de la misma mena.
- c) Para encapillar en un noray.
- d) Para obtener dos gazas fijas.

7.- Si nuestro motor refrigera por agua de mar y dispone de un grifo de fondo, ¿cuándo cerraremos esta válvula?:

a) **Cuando la embarcación tiene el motor parado, es una medida de seguridad a tomar para evitar la entrada de agua.**

- b) Esta válvula permanece siempre cerrada, nunca se debe abrir.
- c) Esta válvula permanecerá siempre abierta, nunca hay que cerrarla.
- d) Cuando arranquemos el motor y durante el funcionamiento de este, para evitar la fuga de agua con restos de combustibles.

8.- Si navegamos en una embarcación a motor y vemos caer a uno de los tripulantes, ¿hacia qué banda meteremos la pala del timón para librar la hélice?:

- a) A la contraria de la caída del tripulante.
- b) A la de babor.
- c) A la de estribor.
- d) **A la misma que la caída del tripulante.**

9.- ¿Qué medidas se deben tomar si un tripulante que cayó al mar presenta hipotermia?:

- a) Darle bebidas tibias con alcohol.
- b) **Trasladarle a un ambiente cálido sin corrientes de aire.**
- c) Zarandearla enérgicamente dando fuertes gritos.
- d) Tumbarle en cubierta y mojarle la cabeza con agua caliente.

10.- ¿Cuál es el elemento con el que se debe equipar el aro salvavidas en determinadas embarcaciones de recreo?:

- a) Con una bengala.
- b) Con un cohete.
- c) **Con una luz.**
- d) Con un silbato.

11.- Si navegando observamos una bandera roja con una franja diagonal blanca, ¿qué indica?:

- a) **Que hay un buceador sumergido.**
- b) Que hay un palangre.
- c) Que piden ayuda.
- d) Que están en cuarentena.

12.- ¿Cuál es la distancia mínima a la costa en la que se colocan las boyas amarillas que delimitan las zonas de protección a los usuarios de las playas, y especialmente de los bañistas y limita la navegación?:

- a) 120 metros
- b) 200 metros.**
- c) 60 metros.
- d) 5 cables.

13.- ¿Qué colores tiene una boya que indica canal principal a babor en la Región A?:

- a) Verde con una banda ancha horizontal roja.**
- b) Roja completamente.
- c) Verde completamente.
- d) Roja con una banda ancha horizontal verde.

14.- ¿Con que marca de las siguientes se identifica un peligro rodeado de aguas navegables?:

- a) Marca lateral.
- b) Marcas especiales.
- c) Marcas de peligro aislado.**
- d) Marcas de aguas navegables.

15.- ¿Una marca cardinal Sur que destellos emite?:

- a) Grupos de cinco destellos verdes.
- b) Grupos de cinco destellos rojos.
- c) Grupos de tres más uno de luz blanca o amarilla.
- d) Grupos de seis destellos de luz blanca.**

16.- ¿Cuál de las siguientes marcas tiene de marca de tope una x?:

- a) Marcas de peligro aislado.
- b) Marcas de aguas navegables.
- c) Marcas cardinales.
- d) Marcas especiales.**

17.- ¿Por qué demoras tomadas desde el punto a balizar está limitada el cuadrante de la marca cardinal sur?:

- a) SE-SW.**
- b) NE-SE.
- c) SW-NW.
- d) NW-NE.

18.- El RIPA contempla unas determinadas condiciones como VISIBILIDAD REDUCIDA, ¿cuál de las siguientes NO es una condición que el RIPA contempla? :

- a) La visibilidad está disminuida por bruma.
- b) La visibilidad está disminuida por noche.**
- c) La visibilidad está disminuida por tormentas de arena.
- d) La visibilidad está disminuida por nieve.

19.- El RIPA contempla que se deben tener en cuenta unos factores a la hora de determinar la velocidad de seguridad, ¿cuál de las siguientes NO es un factor que el RIPA contempla? :

- a) El estado de visibilidad.
- b) La eslora máxima.**
- c) La densidad del tráfico.
- d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

20.- ¿Cómo termina La regla 7 “Riesgo de abordaje” del RIPA?

“a) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda.... :

- a) **Se considerara que el riesgo existe.**
- b) Se pararan los motores.
- c) Se caerá siempre a babor
- d) Se invertirá la marcha dando atrás.

21.- Dentro de un paso o canal angosto, ¿qué deben hacer los buques de vela?:

- a) Se mantendrán en el centro del canal.
- b) No estorbar el tránsito de los buques que solo pueden navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.**
- c) Arriar todas las velas y continuar a motor o remo.
- d) Hacer valer su condición de buque a vela para que todos los buques les maniobren.

22.- Cuando dos buques de vela reciben el viento por distintas bandas. En caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje, ¿quién debe hacerlo?:

- a) El que tenga las velas de mayor tamaño.
- b) El más grande de ellos.
- c) El que recibe el viento por babor.**
- d) El que recibe el viento por estribor.

23.- Un buque que exhibe de día tres bolas negras en línea vertical se trata de:

- a) Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre.
- b) Un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque varado.**
- d) Un buque sin gobierno.

24.- Se considera como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación:

- a) Mayor de 22.5 grados a proa del través de este último.
- b) Menor de 22.5 grados a popa del través de este último.
- c) Mayor de 22.5 grados a popa del través de este último.**
- d) Mayor de 135 grados a proa del través de este último.

25.- ¿Cómo se considera la situación en la que un buque ve a otro por la proa o casi por su proa de forma que, de noche, vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y o las dos luces de costado?:

- a) Situación de peligro.
- b) Situación de alcance.
- c) Situación de cruce.
- d) **Situación de vuelta encontrada.**

26.- ¿De qué color son las dos luces todo horizonte en línea vertical, que un buque de vela en navegación podrá exhibir en el tope del palo o cerca de el en un lugar más visible?:

- a) Verde la superior y roja la inferior.
- b) Blanca la superior y roja la inferior.
- c) Blanca la superior y verde la inferior.
- d) **Roja la superior y verde la inferior.**

27.- En condiciones de visibilidad reducida, ¿qué clase de buques emiten a intervalos que no excedan de dos minutos, cuatro pitadas consecutivas: una larga seguida de tres cortas?:

- a) Un buque con la capacidad de maniobra restringida.
- b) **Un buque remolcado.**
- c) Un buque sin gobierno.
- d) Un buque pescando.