

**PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)**

## EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

**Una respuesta errónea NO invalida una correcta.**

### **NOMENCLATURA NÁUTICA, 4 preguntas (Nº 1 a 4)**

**1º En una embarcación la carena es:**

- a) Su obra muerta.
- b) **Su obra viva.**
- c) La parte del casco que queda por encima de la línea de flotación.
- d) La parte del casco que queda por encima de la línea de crujía.

**2º El plano imaginario que va desde la proa a la popa dividiendo al barco en dos mitades iguales se llama plano de:**

- a) Flotación.
- b) Codaste.
- c) **Crujía.**
- d) Regala.

**3º ¿Llamamos lumbreras a?:**

- a) **Las escotillas de cristal empleadas en dar luz y ventilación a las cámaras.**
- b) Las barras que sirven para sujetar los pasamanos y las barandillas.
- c) Pequeña caseta sobre la cubierta.
- d) Escotillas ciegas.

4º ¿Las piezas curvas que partiendo de la quilla, van por los costados por dentro de forro hasta la borda o hasta la cubierta son?:

- a) Las aletas.
- b) **Las cuadernas.**
- c) Los baos.
- d) Las amuras.

#### ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO, 2 preguntas (N.º 5 y 6)

5º ¿Para unir por sus chicotes dos cabos de la misma mena empleamos?:

- a) Un as de guía.
- b) Un ballestique.
- c) **Un nudo llano.**
- d) Una vuelta de rezón.

6º ¿A la hora de elegir tenero, elegiremos preferentemente?:

- a) **Fondos de arena.**
- b) Fondos de piedra.
- c) Fondos de algas.
- d) Fondos de roca.

#### SEGURIDAD, 4 preguntas (N.º 7 a 10)

7º **Capear el temporal:**

- a) Es recibir las olas por el través.
- b) Es aguantar el temporal con el barco parado y a la deriva.
- c) **Es recibir las olas por la proa o las amuras.**
- d) Es recibir las olas por cualquiera de las aletas

8º **El reflector radar:**

- a) Envía una señal de socorro en el radar de otras embarcaciones.
- b) Sirve para identificar nuestro buque en el radar de otras embarcaciones.
- c) Proporciona una señal de 12 puntos en el RADAR.
- d) **Refleja los ecos de radar de otras embarcaciones.**

9º **En caso de tener que navegar con niebla cerrada:**

- a) Navegaremos a toda máquina para salir cuanto antes de la niebla.
- b) **Reduciremos a velocidad de seguridad y emitiremos las señales fónicas prescritas en el Reglamento de Abordajes.**
- c) Nos limitaremos a seguir como vamos.
- d) Pararemos máquina hasta que mejore la visibilidad.

10º **Por aguas someras se entiende:**

- a) A las que surca una embarcación sin tener conocimiento de naturaleza del fondo, independientemente de la profundidad.
- b) A las que surca una embarcación cuando le queda mucha distancia entre la quilla y el fondo del mar.

- c) **A las que surca una embarcación cuando le queda poca distancia entre la quilla y el fondo del mar.**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

### **LEGISLACIÓN. 2 preguntas (N.º 11 y 12))**

**11º ¿A qué distancia de la tierra más próxima pueden las embarcaciones de recreo descargar aguas sucias sin ningún tratamiento?:**

- a) **Más de 12 millas**
- b) Entre 3 y 12 millas
- c) Más de tres millas
- d) Está prohibido a cualquier distancia, siempre deben recibir tratamiento.

**12º En los canales balizados para acceso a las playas, la velocidad de un barco de recreo no podrá superar los:**

- a) 10 nudos.
- b) 5 nudos.
- c) **3 nudos.**
- d) No hay limitación.

### **BALIZAMIENTO. 5 preguntas (N.º 13 a 17)**

**13º La marca de tope de una baliza de aguas navegables aislado es:**

- a) **Una esfera roja.**
- b) Un aspa amarilla.
- c) Un cilindro rojo.
- d) Una esfera negra.

**14º En la región de balizamiento “A”, una boya que emite un grupo de dos más un destellos verdes se trata de:**

- a) **Una marca lateral de bifurcación principal a babor.**
- b) Una marca lateral de estribor.
- c) Una marca lateral de babor.
- d) Una marca lateral de bifurcación principal a estribor.

**15º ¿En caso de llevarla, la marca de tope de una baliza lateral de estribor será?:**

- a) Un cilindro rojo.
- b) **Un cono verde con el vértice hacia arriba.**
- c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- d) Un cilindro verde.

**16º El cuadrante este de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:**

- a) S y SE.
- b) **NE y SE.**
- c) S y E.
- d) N y E.

**17° Una baliza en forma de espeque negra con banda horizontal amarilla en el centro cuya marca de tope consiste en dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases. ¿Se trata de?:**

- a) Una marca de aguas navegables.
- b) **Una marca cardinal Este.**
- c) Una marca cardinal Oeste.
- d) Una marca de peligro aislado.

**REGLAMENTO, 10 preguntas (N.º 18 a 27))**

**18° Dentro de una zona de visibilidad reducida un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:**

- a) Una pitada larga.
- b) **Dos pitadas largas consecutivas.**
- c) Dos pitadas cortas consecutivas.
- d) Una pitada larga seguida por dos cortas.

**19° De noche, los buques dedicados a la pesca de arrastre, exhibirán:**

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- b) **Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.**
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
- d) Dos luces todo horizonte rojas en línea vertical.

**20° En un dispositivo de separación de tráfico un buque de propulsión mecánica navegando en la vía de circulación apropiada se aproxima con riesgo de abordaje a un buque dedicado a la pesca que se encuentra por su costado de estribor. ¿Quién deberá maniobrar?:**

- a) **El buque dedicado a la pesca.**
- b) El buque de propulsión mecánica.
- c) El buque de mayor porte.
- d) Los dos buques cayendo a estribor.

**21° ¿Según el RIPPA, a qué velocidad tendrá que navegar una embarcación en caso de visibilidad reducida?:**

- a) A tres nudos.
- b) A cinco nudos.
- c) Permanecerá parado hasta que mejoren las condiciones de visibilidad.
- d) **La adecuada a las circunstancias y condiciones de visibilidad del momento.**

**22° Si encontrándonos navegando en un buque de propulsión mecánica, estamos siendo alcanzados por una embarcación a vela deberemos:**

- a) Mantenernos apartado de la derrota del barco de vela.
- b) **Mantener rumbo y velocidad.**
- c) Moderar la velocidad para facilitar la maniobra.
- d) Parar el motor.

**23° Además de las luces prescritas en la Regla 23 para buques de propulsión mecánica, todo buque restringido por su calado podrá mostrar en el lugar más visible:**

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cilindro.
- b) **Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cilindro.**
- c) Tres luces blancas todo horizonte en línea vertical o un cono con el vértice hacia abajo.
- d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cono con el vértice hacia abajo.

**24° ¿Si un buque de propulsión mecánica que está a la vista nos emite una pitada corta nos está indicando?:**

- a) Que cae a babor.
- b) **Que cae a estribor.**
- c) Que da atrás.
- d) Que da avante.

**25° Si en un canal angosto, veo a otro barco por mi popa que emite dos pitadas largas seguidas de una corta, me está indicando que:**

- a) **Pretende alcanzarme por mi banda de estribor.**
- b) Pretende alcanzarme por mi banda de babor.
- c) Está en peligro y necesita ayuda.
- d) Está dando atrás.

**26° ¿De día un buque remolcando llevará en el lugar más visible?**

- a) Dos marcas cónicas unidas por su vértice.
- b) Un triángulo con el vértice apuntando al cielo.
- c) Un cilindro negro.
- d) **Dos marcas cónicas unidas por sus bases.**

**27° Un buque de 15 metros de eslora deberá ir dotado con:**

- a) Una campana.
- b) Un pito y una campana.
- c) Un pito, una campana y un gong.
- d) **Un pito.**

**MANIOBRA, 2 preguntas (N.º 28 y 29))**

**28° Las fases de la curva de evolución en marcha avante nombradas siguiendo su orden son:**

- a) Variable, uniforme y de maniobra.
- b) Uniforme, variable y de maniobra.
- c) **De maniobra, variable y uniforme.**
- d) De maniobra, uniforme y variable.

**29° ¿Nos encontramos abarloados a otra embarcación cuándo?:**

- a) **Nos colocamos por su costado y nos amarramos al mismo.**
- b) Nos colocamos por su proa sin amarrarnos.

- c) Nos colocamos por su proa y fondeamos.
- d) Cuando le damos un remolque por la popa.

### **EMERGENCIAS EN LA MAR, 3 preguntas (N.º 30 a 32)**

**30º Cuando extinguimos un fuego por inhibición actuamos sobre:**

- a) El combustible.
- b) El comburente.
- c) La energía de activación.
- d) **La reacción en cadena.**

**31º Al hacer una consulta radio médica tendremos en cuenta:**

- a) Que a este servicio sólo podemos acceder por telefonía móvil.
- b) **Que el servicio está operativo las 24 horas al día los 365 días del año.**
- c) Que los fines de semana no se encuentra operativo este servicio.
- d) Que el servicio solo está operativo de 8 a 20 horas.

**32º En una balsa salvavidas las bengalas de mano las utilizaremos:**

- a) Inmediatamente en cuanto estemos todos sentados en el interior de la balsa para que nos vean lo antes posible.
- b) **Cuando sepamos que podemos ser vistos.**
- c) Únicamente cuando sea de noche.
- d) Únicamente cuando sea de día.

### **METEOROLOGÍA. 4 preguntas (N.º 33 a 36)**

**33º ¿La escala Beaufort se utiliza para?:**

- a) **Determinar la intensidad del viento.**
- b) Determinar la temperatura del agua.
- c) Determinar el estado de la mar.
- d) Determinar la intensidad de la corriente.

**34º ¿Qué se entiende por persistencia de un viento?:**

- a) La extensión que tiene el viento sobre la mar cuando sopla de dirección y fuerza constantes.
- b) **El número de horas que sopla el viento en la misma dirección en una determinada zona marítima.**
- c) El número de horas que sopla el viento en una determinada zona marítima.
- d) El número de hora que sopla el viento con la misma velocidad en una determinada zona marítima.

**35º ¿De las siguientes afirmaciones referidas al terral señale la que es cierta?:**

- a) Sopla durante la noche de mar hacia tierra.
- b) Sopla durante el día de mar hacia tierra.
- c) **Sopla durante la noche de tierra hacia el mar.**
- d) Sopla durante el día de tierra hacia el mar.

**36° ¿En el hemisferio norte, en una borrasca el viento gira?:**

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Perpendicularmente a las isobaras.
- c) En sentido contrario al de las agujas del reloj.**
- d) En el mismo sentido de las agujas del reloj.

**TEORÍA DE NAVEGACIÓN, 5 preguntas (N.º 37 a 41)**

**37° ¿En un paralelo cualquiera un minuto de arco equivale?:**

- a) A una milla náutica.
- b) A un minuto de arco en el ecuador.
- c) A un nudo.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.**

**38° Pasar el rumbo N47W a circular.**

- a) 47°
- b) 227°
- c) 313°**
- d) 333°

**39° ¿De las siguientes situaciones obtenidas por el corte de dos líneas de posición tomadas simultáneamente cual consideras que sería la más fiable?**

- a) La obtenida al coger una demora a un faro que esta por la proa y otra a otro faro por la popa.
- b) La obtenida al coger una distancia a un faro por el través de babor y otra distancia a un faro por el través de estribor.
- c) La obtenida al coger una distancia a un faro por el través y una distancia a otro faro por la proa.**
- d) La obtenida al coger una sonda y una demora.

**40° La declinación magnética es:**

- a) El ángulo formado por el norte verdadero y el norte magnético.**
- b) El ángulo formado por el norte verdadero y el norte aguja
- c) El ángulo formado por el norte magnético y el norte aguja
- d) El ángulo formado por el norte aguja y el norte magnético.

**41° En una carta mercatoriana los veriles me proporcionan:**

- a) Información de sondas o profundidades de igual medida.**
- b) Información para calcular la declinación magnética.
- c) Información para calcular del desvío.
- d) Información sobre el apartamiento que corresponde a la latitud media.

**CARTA DE NAVEGACIÓN, 4 preguntas (N.º 42 a 45)**

**42º El día 2 de octubre de 2020 encontrándonos navegando al Rumbo verdadero 240º obtenemos marcación del faro de cabo Trafalgar 60 º a Estribor y distancia al mismo 6 millas. Obtener la situación:**

- a)  $I=36^{\circ} 08,2'N$   $L=006^{\circ}04,2'W$
- b)  $I=36^{\circ} 04,9'N$   $L=006^{\circ}02,1'W$
- c)  **$I=36^{\circ}08,0'N$   $L=005^{\circ}55,5'W$**
- d)  $I=36^{\circ} 14,1'N$   $L=006^{\circ}02,6'W$

**43º El día 2 de octubre de 2020 siendo las 10:24 horas un yate se encuentra en la enfilación del faro de Punta Carnero y el faro de Punta Europa a una distancia de 3 millas de este último. Si navegamos al  $Rv = 218^{\circ}$  a una velocidad de máquinas de 10 nudos sin viento ni corriente, calcular a qué hora estaremos al sur verdadero del Faro de Punta Carnero:**

- a) A las 10:30 horas.
- b) **A las 11:30 horas.**
- c) A las 10:36 horas.
- d) A las 11:25 horas.

**44º El día 2 de octubre de 2020 siendo las 11:24 horas obtenemos Da del faro de Cabo Trafalgar 356º siendo la  $Ct = 3$  (-). Obtener la situación sabiendo que nos encontramos sobre el veril de 50 metros:**

- a)  **$I=36^{\circ} 07,0'N$   $L=006^{\circ}01,4'W$**
- b)  $I=36^{\circ} 09,2'N$   $L=006^{\circ}03,8'W$
- c)  $I=36^{\circ} 06,4'N$   $L=006^{\circ}02,8'W$
- d)  $I=36^{\circ} 06,4'N$   $L=006^{\circ}02,8'W$

**45º El día 2 de octubre de 2020 nos encontramos situados al Sur verdadero del faro de Punta Europa sobre la adiabática de 500 metros. Calcular el Rumbo de aguja al que deberemos gobernar si queremos pasar a 3 millas de distancia del faro de Punta Almina sabiendo que  $dm = 2$  NE y desvío = 5 (-):**

- a)  $Ra=148^{\circ}$
- b)  **$Ra=151^{\circ}$**
- c)  $Ra=155^{\circ}$
- d)  $Ra=145^{\circ}$