

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 18 preguntas tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

1.- ¿Cómo se llama al desplazamiento provocado por la corriente a la derrota del buque?:

- a) Abatimiento.
- b) Correntada.
- c) Intensidad.
- d) **Deriva.**

2.- ¿Cómo se llama la estacha que parte de la amura hacia un noray situado por la proa de la embarcación?:

- a) Largo de popa.
- b) Esprín de popa.
- c) **Largo de proa.**
- d) Codera.

3.- ¿Cuáles son las formas de contactar con el servicio Radio Médico Español y en que horario está disponible?:

- a) Solo se puede contactar usando el canal 12 de VHF en horario de 0900 a 1700.
- b) Independientemente de nuestra situación usando un Smartphone, a través de whatsapp o Telegram en el teléfono 9121200 o 00349121200 en horario de 0800 a 1400 y de 1700 a 2000.
- c) Mediante correo ordinario dirigido a: ISM C/ Génova Nº 20, CP 28004 Madrid o el teléfono 917006600 o fax 913199034 las 24 h menos en agosto que solo de 0800 a 1300.
- d) **Por Onda Corta a través de Pozuelo del Rey, por Onda Media a través de Costeras Nacionales, por Teléfono: 00 34 91 310 34 75, por Fax: 00 34 91 308 33 02. Los 365 días del año las 24 horas.**

4.- **¿Cuáles son los puntos de una embarcación, en los que existe mayor riesgo de que se produzca una vía de agua?:**

- a) La mecha y la regala.
- b) Los imbornales y los baos.
- c) **La bocina y la limera del timón.**
- d) La sentina y el barboten.

5.- **La clasificación UNE de los incendios, ¿con que letra clasifica a los incendios que pueden producirse en las cocinas en los que intervienen aceites y grasas?:**

- a) D.
- b) E.
- c) A.
- d) **F.**

6.- **En el hemisferio Norte, ¿cuál es la circulación general del viento en un anticiclón?:**

- a) De Oeste a Este.
- b) **En sentido horario.**
- c) En sentido antihorario.
- d) De Este a Oeste.

7.- **¿Cómo se llama al incremento brusco de la velocidad del viento en intervalos cortos?:**

- a) **Racha.**
- b) Catavientos.
- c) Rolar.
- d) Caída.

8.- **Si en un parte meteorológico se escucha que en nuestra zona el estado de la mar es marejada, ¿en qué escala podemos consultar la altura de las olas?:**

- a) **En la Douglas.**
- b) En la Beaufort.
- c) En la Kelvin.
- d) En la de Marear.

9.- **Cuando en días de verano en la costa únicamente sopla una brisa costera llamada Terral, en qué dirección sopla esta justo antes de amanecer:**

- a) Paralelo a la costa en dirección norte.
- b) De mar a tierra.
- c) Paralelo a la costa en dirección sur.
- d) **De tierra hacia el mar.**

10.- **En las cartas del Estrecho de Gibraltar encontraremos en el faro Punta Almina la siguiente anotación FI(2)10s 22M, ¿cuál de las respuestas es INCORRECTA?:**

- a) El alcance de su luz son 22 millas.
- b) **El ancho del haz es de 2°.**
- c) Su periodo característico será de 10 segundos.
- d) Durante el periodo el faro iluminara en dos ocasiones.

11.- ¿Cómo se obtiene la amplitud de la marea?:

- a) Midiendo la sonda en un instante cualquiera.
- b) Restando la sonda en la carta menos la altura de la bajamar.
- c) Restando la altura de la pleamar con el calado de la embarcación.
- d) **Restando la altura de la pleamar con la altura de la siguiente bajamar.**

12.- ¿Con que nombre se conoce al instrumento que mide la velocidad en las embarcaciones?:

- a) Nudo.
- b) **Corredera.**
- c) Cuenta revoluciones.
- d) Coeficiente.

13.- El valor del rumbo cuadrantal N46°W, ¿a qué rumbo corresponde en circular?:

- a) 136°.
- b) 226°.
- c) 046°.
- d) **314°.**

14.- La corrección total es...

- a) el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
- b) **el ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.**
- c) el ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- d) la suma de declinación local más la demora magnética, positiva si sale norte y negativo si sale sur.

15.- Nos encontramos situados al sudoeste verdadero del faro de Cabo Trafalgar, a una distancia de 4,4 millas, calcular el rumbo de aguja necesario para pasar a 2,8 millas de Cabo Roche. La Corrección Total de la aguja =+3:

- a) Ra=336°.
- b) **Ra=329°.**
- c) Ra=037°.
- d) Ra=030°.

16.- a la HRB 1000 nuestra situación de salida es I=35°50'N L=006°10'W, la velocidad de la embarcación es de 16 nudos el rumbo de aguja =057°. Calcular la situación de estima a HRB 1115. La Corrección total =(-)3.

- a) **I=36°01,7'N L=005°50,0'W.**
- b) I=35°01,9'N L=006°49,0'W.
- c) I=36°00,0'N L=005°48,8'W.
- d) I=36°00,0'N L=005°53,0'W.

17.- Navegamos con un rumbo verdadero = 120° con un desvío a ese rumbo de $(-)2^\circ$ y observamos simultáneamente marcación Cabo Espartel = 065° por estribor y marcación Punta Malabata = 015° por estribor. En la carta para la fecha la declinación magnética es de 3° W, ¿Cuál es la situación observada?:

- a) S/O I= $35^\circ 57,0' N$ L= $005^\circ 54,4' W$.
- b) S/O I= $35^\circ 56,1' N$ L= $005^\circ 55,4' W$.
- c) S/O I= $35^\circ 51,5' N$ L= $005^\circ 55,5' W$.
- d) S/O I= $36^\circ 56,1' N$ L= $006^\circ 53,8' E$.

18.- Nos encontramos en la oposición de Punta Carnero – Punta Europa. Si en ese instante tomamos demora de aguja de Punta Carnero = 239° , ¿Cuál será la corrección total.

- a) CT= $(-)5$.
- b) CT= $(+)6$.
- c) CT= $(-)4$.
- d) CT= $(+)3$.