

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1.- ¿Cómo se llama a la estructura que descansa sobre los baos, cerrando el casco por la parte superior?:

- a) **Cubierta.**
- b) Plan.
- c) Sentina.
- d) Espejo.

2.- ¿Cómo se llama a la parte sumergida del barco por debajo de la línea de flotación?:

- a) Obra muerta.
- b) Sentina.
- c) **Obra viva.**
- d) Línea de crujía.

3.- ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponden a “Barbotén”?:

- a) Nombre del grillete con el que se une el ancla a la cadena.
- b) Tipo de fondeo en el que se utilizan las dos anclas.
- c) **Corona del molinete con muescas donde se acoplan los diferentes eslabones de la cadena.**
- d) Orificio por donde pasa la Mecha del timón.

4.- En la maniobra de fondeo, cuando estamos levando el ancla, ¿qué expresión usamos para indicar el momento en que el ancla se despegas del fondo?:

- a) Arriba y clara.
- b) **Zarpó.**
- c) A pique.
- d) Garrea.



5.- **¿Cuál de los siguientes nudos tiene una gaza no corrediza?:**

- a) **As de guía.**
- b) Llano.
- c) Vuelta de rezón.
- d) Ballestrinque.

6.- **¿Cómo se denomina a la boya y el cabo usados para señalar la posición del ancla en el fondo?:**

- a) Capacete.
- b) **Orinque.**
- c) Marcador.
- d) Filador.

7.- **¿Cuál es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición inicial cuando por culpa de una ola o del viento ésta se escora?:**

- a) **Estabilidad.**
- b) Estanqueidad.
- c) Flotabilidad.
- d) Escorabilidad.

8.- **¿A qué elemento puede afectar en mayor medida una tormenta eléctrica?:**

- a) A una Corredera mecánica.
- b) Al Anemómetro.
- c) **A la Aguja.**
- d) Al Cabrestante.

9.- **¿Dónde se deben estibar los chalecos salvavidas en una embarcación de recreo?:**

- a) En cubierta a la intemperie, para tenerlos siempre localizados.
- b) **En un lugar de fácil acceso, de manera que cualquier persona a bordo pueda disponer de ellos cuando sea necesario.**
- c) Se deben llevar siempre puestos, no hace falta estibarlos en navegación.
- d) En cualquier tambucho, pero siempre cerrado bajo llave.

10.- **¿Qué le pasa a una señal fumígena y a una bengala de mano si una vez activada después de 20 segundos son arrojadas al mar?:**

- a) Que ambas tras sumergirse en el agua flotarán y continuaran activadas al menos 120 segundos.
- b) Que ambas se apagaran tras caer al agua.
- c) **Que el bote de humo flotara siguiendo activado y la bengala se hundirá.**
- d) Que el bote de humo se apagara en cuanto toque el agua, pero la bengala aun aguantara activa 80 segundos más.

11.- **¿Desde qué distancia las embarcaciones, si se dirijen a las playas, deberán hacerlo perpendicularmente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de tres nudos?:**

- a) Desde 120 metros hasta la costa.
- b) Desde 50 metros hasta la costa.
- c) Desde al menos una milla hasta la costa.
- d) **Desde los 200 metros hasta la costa.**



12.- **Cómo regla general, ¿cuáles de los siguientes productos no está prohibido arrojar al mar a más de 12 millas de la costa?:**

- a) Embalajes.
- b) Aceites.
- c) Vidrios.
- d) **Restos de comida desmenuzadas.**

13.- **En el sistema de balizamiento lateral de la Región A, las marcas de tope de las marcas de babor tienen forma de:**

- a) Esfera.
- b) Cono.
- c) **Cilindro.**
- d) Aspa.

14.- **En la Región A, la marca de canal principal a estribor, ¿cómo está pintada?:**

- a) De color blanco y rojo con bandas verticales.
- b) De color negra con una o dos bandas rojas horizontales.
- c) De color verde con una banda horizontal roja.
- d) **De color rojo con una banda horizontal verde.**

15.- **Si vemos una marca cardinal que emite grupos de tres destellos de luz blanca nos indica que el peligro está:**

- a) Al Norte de la marca.
- b) Al Este de la marca.
- c) **Al Oeste de la marca.**
- d) Al Sur de la marca.

16.- **Como se denominan las marcas de color amarillo con una señal de tope en forma de aspa amarilla usadas para indicar configuraciones especiales como separación de tráfico o delimitación de zona de ejercicios militares:**

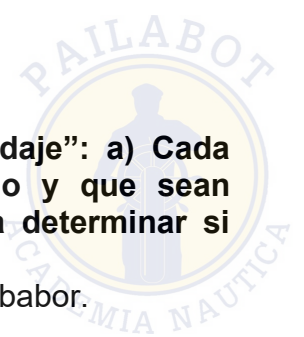
- a) Marcas de peligro aislado.
- b) **Marcas especiales.**
- c) Marcas de aguas navegables.
- d) Marcas cardinales

17.- **¿Que marca cardinal tiene como tope dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba?:**

- a) **Cardinal Norte.**
- b) Cardinal Sur.
- c) Cardinal Este.
- d) Cardinal Oeste.

18.- **¿Qué parámetro no se tendrá en cuenta a la hora de determinar la velocidad de seguridad?:**

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La maniobrabilidad del buque.
- d) **La nacionalidad de la embarcación.**



19.- Como concluye este párrafo de la Regla 7; “Riesgo de abordaje”: a) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda,...:

- a) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a babor.
- b) Se considerará que el riesgo no existe.
- c) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a estribor.
- d) **Se considerará que el riesgo existe.**

20.- En visibilidad reducida, los buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida, los buques restringidos por su calado, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca, emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos:

- a) **Tres pitadas consecutivas, una larga seguida por dos cortas.**
- b) Una pitada larga.
- c) Cuatro pitadas consecutivas, dos largas seguidas de dos cortas.
- d) Dos pitadas cortas.

21.- Como concluye el párrafo de la regla 17; “Maniobra del buque que “sigue a rumbo”” a) I) Cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último....

- a) **Mantendrá rumbo y velocidad.**
- b) Mantendrá la velocidad y realizará pequeños cambios de rumbo a babor de manera continua.
- c) Actuará con su propia maniobra.
- d) Maniobrará con anticipación suficiente.

22.- Un buque de propulsión mecánica que se aproxima a otro buque de iguales características con una marcación de 20° a popa del través y por la banda de estribor es un buque que:

- a) **Cruza.**
- b) Alcanza.
- c) De vuelta encontrada.
- d) Sigue a rumbo.

23.- ¿Cuál es la señal acústica que se usa cuando albergas dudas de las intenciones de otro buque?:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Dos pitadas largas.
- d) **Cinco pitadas cortas.**

24.- En la regla 18; “Obligaciones entre categorías de buques”: b) Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de,...¿Cuál de las respuestas **NO** es correcta?:

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque dedicado a la pesca.
- d) **Un buque de propulsión mecánica.**



25.- ¿Qué embarcación se identifica con dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior?:

- a) **Buque de vela.**
- b) Buque de pesca de arrastre.
- c) Embarcación de práctico.
- d) Buque fondeado.

26.- Si escucho únicamente un repique de campanas de una duración de 5 segundos repetido cada minuto, en una situación de visibilidad reducida:

- a) Estoy escuchando una señal de peligro.
- b) Estoy escuchando una boya de entrada a puerto.
- c) Estoy escuchando a una embarcación navegando que sale de un canal angosto.
- d) **Estoy escuchando a un buque fondeado de menos de 100 metros de eslora.**

27.- La luz de remolque es una luz amarilla:

- a) Todo horizonte.
- b) Centelleante.
- c) Sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225°.
- d) **Sin interrupción en todo un arco de horizonte 135°.**

28.- Si una embarcación que dispone de una única hélice dextrógira, se encuentra parada sin arrancada, con el timón a la vía y se da maquina atrás; ¿Cómo actuará?:

- a) **La popa caerá a babor.**
- b) La proa caerá a babor.
- c) La popa no caerá.
- d) La popa caerá a estribor.

29.- ¿Cuál es la expresión utilizada para aflojar poco a poco un cabo de amarre que está trabajando, para dejarlo ir de manera controlada?:

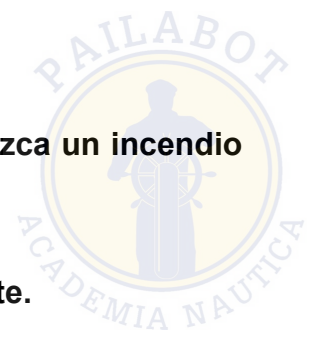
- a) Virar.
- b) Cobrar.
- c) Tesar.
- d) **Lascar.**

30.- ¿Qué medida tomaremos al encontrarnos a un tripulante con una hemorragia nasal?:

- a) Realizaremos un torniquete por encima de la articulación más cercana.
- b) Le pondremos calor en la zona afectada.
- c) Le tumbaremos y le cubriremos con una manta térmica correctamente extendida por la zona afectada.
- d) **Le sentaremos e indicaremos que se apriete suavemente sus fosas nasales y mire para abajo.**

31.- ¿A qué se le llama “vía de agua” en una embarcación?:

- a) Al orificio que hay en cubierta por el que se desaloja el agua de mar que puede embarcar por culpa de las olas.
- b) A la tubería que expulsa al mar el agua de refrigeración del motor.
- c) **A la entrada de agua por una rotura del casco.**
- d) Al conducto por el que se carga el agua dulce en los tanques.



32.- ¿Qué elementos o factores han de concurrir para que se produzca un incendio según la teoría del tetraedro del fuego?:

- a) El oxígeno y combustible únicamente.
- b) La reacción exotérmica, el combustible, los humos y el calor.
- c) **La reacción en cadena, el calor, el combustible y el comburente.**
- d) La reacción endotérmica, la gasolina o madera y la chispa.

33.- ¿Cuál es la utilidad de llevar la escala Beaufort a bordo?:

- a) **Identificar la fuerza del viento.**
- b) Identificar la altura de las olas.
- c) Identificar el estado de la mar.
- d) Identificar la humedad relativa.

34.- En el hemisferio Norte, ¿cuál es la trayectoria que suelen seguir las borrascas?:

- a) **De Oeste a Este.**
- b) De Este a Oeste.
- c) De Norte a Sur.
- d) De Sur a Oeste.

35.- ¿Cuál es el valor normal de la presión atmosférica?:

- a) 992 mb.
- b) 780 mm de mercurio.
- c) 1016 mb
- d) **760 mm de mercurio.**

36.- En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la circulación general del viento en el interior de un anticiclón?:

- a) Ascendente, por eso sube la presión.
- b) Sentido contrario a las manecillas del reloj.
- c) Sentido anti horario.
- d) **El sentido horario.**

37.- ¿Cómo se denominan en las cartas a las líneas de igual profundidad?:

- a) Ecosonda.
- b) Isosonda.
- c) **Veriles.**
- d) Isobaras.

38.- Si un círculo máximo de la esfera terrestre, lo dividimos en 360 partes y cada parte la dividimos en otras 60 partes, ¿cuál será el valor en metros de una de éstas partes?:

- a) 1.760 m.
- b) 1.609 m.
- c) **1.852 m.**
- d) 5.280 m.

39.- Si me encuentro con una latitud de $36^{\circ} 40,5' N$, ¿cuáles serán los valores que podrá tomar mi longitud?:

- a) De 000° a 360° .
- b) **De 000° a 180° .**
- c) De 000° a 037°
- d) De 000° a 090° .



40.- ¿Cuál es la unidad de velocidad utilizada en navegación?:

- a) El cable.
- b) La milla.
- c) El nudo/hora.
- d) **El nudo.**

41.- Completa la definición: la duración de la marea es el tiempo transcurrido entre.....:

- a) Dos pleamares.
- b) Dos bajamares.
- c) **Una pleamar y la siguiente bajamar o viceversa.**
- d) La primera bajamar del día y la última pleamar de ese mismo día.

42.- Navegando a rumbo de aguja $R_a = 012^\circ$ a la HRB 1240 me encuentro en la oposición Punta Carnero - Punta Europa y en ese instante tomo la demora de aguja de Punta Europa $D_a = 070^\circ$. Calcula el valor de la Corrección Total:

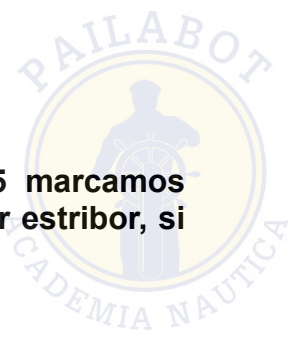
- a) **CT = (- 6°).**
- b) CT= 6°.
- c) CT= 2°.
- d) CT= (-2°).

43.- Navegando con un desvío de $\Delta=2^\circ$ E y una declinación magnética de 5° W a la HRB 1250 tomo simultáneamente demora verdadera de Cabo Trafalgar= 324° y distancia = 5 millas. Sigo navegando al mismo rumbo y a una velocidad de 11.5 nudos llegando a la situación $I = 36^\circ 03,7' N$ $L = 005^\circ 55' W$. Calcular Rumbo de Aguja y hora de Llegada:

- a) $R_a = 151^\circ$ Hora de Llegada HRB = 1323.
- b) $R_a = 137^\circ$ Hora de Llegada HRB = 1318.
- c) $R_a = 139^\circ$. Hora de Llegada HRB = 1308.
- d) **$R_a = 143^\circ$ Hora de Llegada HRB = 1313.**

44.- Si a la HRB 2130 nuestra situación es $I 36^\circ 05,4' N$ $L 005^\circ 55,2' W$, si navegamos con un rumbo de aguja $R_a = 151^\circ$ a una velocidad de 10 nudos. ¿Cuál será nuestra situación de estima a HRB 2248?. Declinación magnética $dm=3^\circ W$, desvío $\Delta = 2^\circ E$:

- a) s/e.- $I = 35^\circ 53,9' N$; $L = 005^\circ 45,6' W$
- b) s/e.- $I = 35^\circ 57,2' N$; $L = 005^\circ 46,5' W$
- c) **s/e.- $I = 35^\circ 54,1' N$; $L = 005^\circ 47,3' W$**
- d) s/e.- $I = 35^\circ 54,9' N$; $L = 005^\circ 45,4' W$



45.- Navegando a Rumbo de aguja $R_a = 070^\circ$ al ser la HRB 0315 marcamos simultáneamente Isla de Tarifa 135° por babor y Punta Ciros 080° por estribor, si la $CT = 5^\circ$. Calcular nuestra situación en ese instante:

- a) s/v.- l = $35^\circ 57,2' N$; $L = 005^\circ 30,3' W$
- b) s/v.- l = $35^\circ 57,9' N$; $L = 005^\circ 31,6' W$
- c) s/v.- l = $35^\circ 57,0' N$; $L = 005^\circ 32,5' W$
- d) s/v.- l = $35^\circ 56,6' N$; $L = 005^\circ 28,5' W$