

**PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)****EXAMEN TIPO A**

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

**Nomenclatura Náutica (4 preguntas)**

1.- **¿Cómo se denominan los orificios que hay en la cubierta, por los que sale el agua que ha entrado en esta, al exterior?:**

- Amuras.
- Lumbreras.
- Portillos.
- Imbornales.**

2.- **¿En qué dirección marcamos el través de una embarcación?:**

- A 45° a estribor o babor de la proa de la embarcación.
- A 45° a estribor o babor de la línea de crujía.
- En la línea de crujía.
- En la perpendicular a la línea de crujía.**

3.- **¿De qué otra manera se conoce la parte del buque denominada “carena”?:**

- Obra muerta.
- Obra viva.**
- Línea de flotación.
- Casco.

4.- **Para virar un ancla con cadena utilizamos un molinete ¿Cómo se denomina la pieza que gira sobre un eje y posee hendiduras en las que encajan los eslabones de la cadena?:**

- Arganeo.
- Cabrestante.
- Barbotén.**
- Escoben.

### Elementos de amarre y fondeo (2 preguntas)

5.- Si haciendo un amarre damos el seno de un cabo, ¿qué parte del cabo damos?:

- a) El firme.
- b) El chicote.
- c) **El trozo de cabo que está entre los dos extremos.**
- d) La gaza.

6.- ¿Cómo se llama a la boya que con un cabo va unida al arganeo del ancla, para indicar la posición de esta, cuando el barco esta fondeado?:

- a) Abozar.
- b) **Orinque.**
- c) Palangre.
- d) Palanquín.

### SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- ¿Qué es menos prudente realizar antes de salir a la mar?:

- a) Comprobar que se ha consultado el parte meteorológico, las existencias y el correcto estado de los elementos de seguridad.
- b) Comprobar los niveles de aceite, los filtros decantación de agua e impurezas, el líquido refrigerante, la refrigeración, la correa del alternador, el nivel de combustible y el del agua dulce.
- c) Comprobar las baterías, las luces de navegación, el equipo de radio.
- d) **Taponar correctamente todos los imbornales y baldear el casco y la cubierta abundantemente.**

8.- ¿Qué precauciones tomaremos si navegamos con baja visibilidad?:

- a) Aumentar la velocidad para llegar a puerto cuanto antes y así exponernos el menor tiempo posible.
- b) Retirar el reflector radar ya que en estas condiciones los radares no trabajan bien y puede producir interferencias o falsos ecos.
- c) Haremos cambios de rumbos bruscos frecuentemente en zigzags para abarcar mayor área de visibilidad.
- d) **Mantener una alerta visual y auditiva, regulando la velocidad a nuestra situación de visibilidad.**

9.- ¿Cómo se llaman las dos maniobras de aproximación para una situación de hombre al agua al que vemos caer?:

- a) Andreu y Kalashnikov
- b) **Anderson y Boutakow.**
- c) Exploración espiral cuadrada y por sectores.
- d) Exploración sectorial y prospección radial.

**10.- Además del uso de la estación de radio, otra forma de contactar con Salvamento Marítimo es con el teléfono:**

- a) **900 202 202 o el 112.**
- b) 900 112 112 o el 112.
- c) 902 022 012 o el 112.
- d) 901 10 11 01 o el 112.

### **LEGISLACIÓN (2 preguntas)**

**11.- ¿Dónde está permitido descargar aguas sucias que proceden de los aseos?:**

- a) En aguas portuarias con tratamiento y desinsectación, para descargar el tanque la velocidad de la embarcación no será superior a 3 nudos.
- b) De 3 a 12 millas en cualquier condición, para descargar el tanque la velocidad de la embarcación será superior a 12 nudos.
- c) **A más de 12 millas, para descargar el tanque la velocidad de la embarcación será superior a 4 nudos.**
- d) A menos de 3 millas de la costa, siempre que esté desmenuzada, (aunque produzca decoloración), para descargar el tanque la velocidad de la embarcación será superior a 5 nudos.

**12.- ¿Qué elemento no está prohibido arrojar al mar a 12 millas de la costa?:**

- a) Aguas oleosas.
- b) **Restos de comida.**
- c) Vidrios.
- d) Embalajes de cartón madera o papel.

### **BALIZAMIENTO (5 preguntas)**

**13.- En el puerto de Valencia hay una marca que indica canal principal a estribor, ¿de qué color es su franja central?:**

- a) Amarilla.
- b) Negra.
- c) Roja.
- d) **Verde.**

**14.- En el puerto de Valencia hay una marca que indica canal principal a estribor, de noche, ¿qué luz emitirá?:**

- a) Un grupo de dos destellos más uno, de color verde.
- b) Verde fija.
- c) **Un grupo de dos destellos más uno, de color rojo.**
- d) Alterna rojo y verde.

**15.- Un espeque negro con una banda amarilla en el centro y encima dos conos negros unidos por su base, nos indica que el punto a balizar esta al...**

- a) Norte del espeque.
- b) Sur del espeque.
- c) Este del espeque.
- d) **Oeste del espeque.**

16.- Una marca cardinal norte de noche ¿qué luz emite?:

- a) Blanca fija.
- b) Blanca a grupo de tres destellos.
- c) Blanca a grupo de nueve destellos.
- d) **Blanca centelleante continuamente.**

17.- ¿Qué marca emite destellos blancos en grupo de dos?:

- a) **Una marca de peligro aislado.**
- b) Una marca cardinal oeste.
- c) Una marca lateral de babor.
- d) Una marca de aguas navegables.

**REGLAMENTO (RIPA) (10 preguntas)**

18.- Que disposición del RIPA eximirá a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la tripulación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento del RIPA:

- a) Solo la regla 17 "maniobra del buque que sigue a rumbo".
- b) Solo la regla 14 "situación de vuelta encontrada".
- c) Solo la regla 13 "buque que alcanza".
- d) **Ninguna.**

19.- ¿Qué no incluye la expresión "buques dedicados a la pesca"?:

- a) A buques con líneas que restrinjan su maniobrabilidad.
- b) A los buques pescando con aparejos de arrastre.
- c) A buques pescando con redes.
- d) **A los buques que pescan con curricán u otro arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.**

20.- ¿A qué distancia considera el RIPA que los buques están a la vista uno de otro?:

- a) Cuando están al alcance radar (más de 24 millas).
- b) **Únicamente cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro.**
- c) A menos de 6 millas siempre considera que los buques están a la vista.
- d) A 12 millas siempre que no estemos en un caso de visibilidad reducida.

21.- La expresión "visibilidad reducida" significa toda condición en que la visibilidad esta disminuida por...

¿Cuál de las siguientes respuestas no está incluida en esta expresión?:

- a) Bruma.
- b) Nieve.
- c) **Noche cerrada.**
- d) Tormentas de arena.

22.- ¿Según el RIPA, de los siguientes factores cuál no contempla para determinar la velocidad de seguridad, en todos los buques?:

- a) El estado de la visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) **El consumo de los motores.**
- d) El estado de viento, mar y corriente.

23.- ¿Cuándo se considera que existe riesgo de abordaje entre dos embarcaciones de recreo?:

- a) Cuando una está a 3 millas y nos apunta con su proa por un costado.
- b) Si la demora de la embarcación que se aproxima no varía de forma apreciable.**
- c) Cuando ni la marcación ni la distancia varían de forma apreciable.
- d) Si la marcación va siendo mayor a medida que se acerca.

24.- ¿Cómo se efectuarán las maniobras para evitar el abordaje?:

- a) Se efectuarán con la debida antelación.
- b) Se efectuarán respetando las buenas prácticas marineras.
- c) Se efectuarán de forma clara.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas, se debe maniobrar teniendo en cuenta los tres parámetros.**

25.- Las reglas de rumbo y gobierno se aplican...

- a) Sólo cuando existe riesgo de abordaje.
- b) Únicamente en condiciones de visibilidad reducida.
- c) A buques con capacidad de maniobra restringida.
- d) A cualquier condición de visibilidad.**

26.- Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto, se mantendrán lo más cerca posible del....

- a) Centro del paso o canal que quede por su costado de estribor.
- b) Centro del paso o canal que quede por su costado de babor.
- c) Límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor.**
- d) Límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor.

27.- Si dos embarcaciones navegando únicamente a vela reciben el viento por la misma banda, existiendo riesgo de abordaje, ¿cuál deberá mantenerse alejado de la derrota del otro?:

- a) El que reciba el viento por estribor.
- b) El que reciba el viento por babor.
- c) El que esté a barlovento.**
- d) El que esté a sotavento.

**MANIOBRA (2 preguntas)**

28.- ¿Qué amarras debo lascar para poder mover mi embarcación hacia popa sin arrancar el motor?:

- a) Largo de proa y popa.
- b) Esprín de proa y popa.
- c) Largo de proa y esprín de popa.**
- d) Esprín de popa y largo de popa.

29.- Un buque con hélice dextrógira que parte de una posición de reposo con el timón a la vía, al dar atrás, ¿qué hace la popa?:

- a) Cae a estribor.
- b) Cae a babor.**
- c) Va avante.
- d) No se mueve se convierte en el punto de pivote, siendo la proa la que cae a babor.

### EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)

30.- Según la clasificación UNE, como clasificarías un fuego en el que únicamente hay brasas:

- a) Clase B.
- b) Clase F.
- c) Clase C.
- d) **Clase A.**

31.- ¿Cómo se usa un espiche en una inundación?:

- a) Agarrándolo por su asa, se introduce en el agua que hay abordo hasta su llenado y posteriormente se vacía en el exterior a modo cubo.
- b) **Metiendo éste por su parte más estrecha a modo tapón, con la intención de reducir o taponar la entrada de agua por un agujero.**
- c) Es un equipo mecánico que produce una aspiración, de manera que introduciendo su boca en el agua se podrá ir progresivamente achicando el agua a modo aspiradora.
- d) Es un dispositivo que mediante el efecto Venturi produce una aspiración, al no tener paletas es ideal para achicar, únicamente hay que abrir el agua y sumergirlo asegurándonos de que la manguera de descarga salga al exterior.

32.- ¿Qué haremos inmediatamente después de que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?:

- a) La arrojaremos dentro de la balsa.
- b) Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
- c) **La tiraremos al agua por sotavento.**
- d) La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

### METEOROLOGIA (4 preguntas)

33.- ¿Qué unidades de medida utiliza la escala centígrada?:

- a) Grados Centesimales.
- b) Grados Kelvin.
- c) Grados Fahrenheit.
- d) **Grados Celsius.**

34.- ¿Cómo se llaman las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica en un parte meteorológico?:

- a) Frentes.
- b) Isóclinas.
- c) **Isobaras.**
- d) Isobata.

35.- ¿Cómo se denomina al tiempo que sopla el viento en la misma dirección?:

- a) Permanencia.
- b) Fecht.
- c) Periodo.
- d) **Persistencia.**

**36.- Si próximo a la costa sopla Virazón, ¿hacia dónde sopla este viento?:**

- a) Paralelo a la costa de Sur a Norte.
- b) Paralelo a la costa de Norte a Sur.
- c) Hacia el mar.
- d) **De mar a tierra.**

### TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)

**37.- ¿Cómo se llama al ángulo que hay entre el norte magnético y el verdadero?:**

- a) Corrección Total.
- b) Desvío de aguja.
- c) Desvío verdadero.
- d) **Declinación magnética.**

**38.- Si la distancia del Ecuador al Polo Norte en metros, la divido en 90 partes iguales y una de estas partes resultantes la divido en 60 partes iguales ¿cuántos metros mide cada parte final?:**

- a) 3722 metros.
- b) 1942 metros.
- c) 1492 metros.
- d) **1852 metros.**

**39.- Si navego al rumbo N23W y cambio de rumbo 42° a Estribor, ¿qué rumbo llevo?:**

- a) 295°.
- b) 065°.
- c) 021°.
- d) **019°.**

**40.- ¿Qué es la amplitud de la marea?:**

- a) Los metros de longitud desde la pleamar hasta la bajamar más próxima.
- b) **Los metros de altura desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.**
- c) El tiempo que trascurrió desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.
- d) La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta.

**41.- ¿Es fiable situarse tomando dos distancias una por popa y otra por proa simultáneamente?:**

- a) Si y además es muy fácil ya que sólo usaré el compás, es ideal para momentos de mucho balance.
- b) Si, sólo tendré que resolver cuál de los dos puntos de corte que aparecen al intersectarse dos circunferencias es el correcto.
- c) **No, ya que al trazar el corte de los dos círculos éstos no me darán un punto preciso.**
- d) No, ya que al tomarlos por proa y popa me saldrán dos círculos concéntricos y éstos no se cortan.

**CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)**

**42.- Navegamos al Rumbo Verdadero =  $070^\circ$  desvío a este rumbo  $3^\circ\text{NW}$ .**

**A la HRB 1400 del día 30 de noviembre de 2018 tomamos simultáneamente dos marcaciones por Babor, una a Punta Carnero =  $130^\circ$  y otra a Punta Europa de  $100^\circ$ , calcula la situación observada:**

- a)  $I=36^\circ02'N$   $L=005^\circ16,2'W$ .
- b)  $I=36^\circ01,4'N$   $L=005^\circ17,0'W$ .
- c)  **$I=36^\circ00,2'N$   $L=005^\circ16,1'W$ .**
- d)  $I=35^\circ59,8'N$   $L=006^\circ15,3'W$ .

**43.- Si estamos situados en:  $I=35^\circ50'N$ ;  $L=005^\circ20'W$ , el día 30 de noviembre de 2018 a la HRB 1718. Calcular el rumbo de aguja necesario para pasar a 2 millas de Punta Almina, conociendo que el desvío es de  $4^\circ\text{NW}$ :**

- a)  $Ra=053^\circ$ .
- b)  **$Ra=063^\circ$ .**
- c)  $Ra=012^\circ$ .
- d)  $Ra=002^\circ$ .

**44.- Si el día 30 de noviembre de 2018 navegamos con una velocidad de 5.5 nudos. A HRB 1621 nos situamos con dos distancias tomadas simultáneamente, una tomada al Faro de Cabo Trafalgar de 5 millas y otra al Faro de Cabo Roche de 10 millas. Calcular la situación estimada a la HRB 1921, conociendo que nuestro Rumbo de aguja es el  $198^\circ$  y el desvío es de  $3^\circ\text{NE}$ :**

- a)  $I=35^\circ51,8'N$   $L=006^\circ12,3'W$ .
- b)  $I=36^\circ52,2'N$   $L=006^\circ13,6'W$ .
- c)  $I=35^\circ52,0'N$   $L=005^\circ12,5'W$ .
- d)  **$I=35^\circ52,4'N$   $L=006^\circ13,8'W$ .**

**45.- Si estamos situados en:  $I=36^\circ00,2'N$ ;  $L=006^\circ00,4'W$ , el día 30 de noviembre de 2018 a la HRB 2100.**

**Calcular el rumbo de aguja necesario para dirigirnos al Faro de Cabo Espartel, conociendo que el desvío es de  $2^\circ\text{NW}$ :**

- a)  $Ra=151^\circ$ .
- b)  **$Ra=166^\circ$ .**
- c)  $Ra=157^\circ$ .
- d)  $Ra=160^\circ$ .