

<http://www.habitatge.gva.es/web/actividades-nauticas>

1º CONVOCATORIA ALICANTE MARZO 2017

## PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

### EXAMEN TIPO A

El examen consta de 45 preguntas tipo test, siendo su duración máxima de 1 hora Y 30 minutos. Los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- \* Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17) máximo 2 errores.
- \* Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), máximo 5 errores.
- \* Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), máximo 2 errores.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

Así mismo, se podrá obtener APTO en Patrón Para Navegación Básica obteniendo un mínimo de 17 aciertos en las preguntas 1 a 27, no permitiéndose superar un máximo de errores en las siguientes materias:

- \* Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17) máximo 2 errores.
- \* Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), máximo 5 errores.

1º En una embarcación entendemos por asiento:

- a) A la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- b) A la semisuma del calado de proa y el calado de popa.
- c) A la diferencia entre el calado de proa y el calado de popa.
- d) Al peso del barco en la condición de máxima carga.

2º El cabo o cable que pasa de proa a popa por los extremos de los candeleros para seguridad de la tripulación recibe el nombre de:

- a) Regala.
- b) Línea de crujía.
- c) Guardamancebo.
- d) Limerá.

3º ¿Cómo se llaman en una embarcación los refuerzos transversales que uniendo los extremos superiores de las cuadernas sostienen las cubiertas?:

- a) Imbornales.
- b) Baos.
- c) Mamparos.
- d) Puntales.



4° La pieza fuerte, horizontal y más baja del casco de un buque que corre de proa a popa se denomina:

- a) Cuaderna.
- b) Bao.
- c) Codaste.
- d) Quilla.

5° Para fondear adecuadamente con un ancla, deberemos:

- a) Poner la proa al viento e ir con poca arrancada.
- b) Poner la popa al viento dando atrás.
- c) Recibir el viento por el través.
- d) Colocar la popa a barlovento del punto de fondeo.

6° Llamamos chicote:

- a) A la vuelta que se da con el extremo de un cabo.
- b) Al nudo empleado para la unión de dos cabos.
- c) A la parte curva situada entre los extremos del cabo.
- d) Al extremo de un cabo.

7° Además de mediante el uso de la estación de radio de a bordo, otra forma de contactar con Salvamento Marítimo es a través de los siguientes números de teléfono:

- a) 102 y 900 202 202.
- b) 102 y 900 505 505.
- c) 112 y 900 202 202.
- d) 112 y 900 505 505.

8° En caso de caída de un hombre al agua desde nuestra embarcación, si disponemos de un sistema GNSS debemos presionar el botón:

- a) COG.
- b) POB.
- c) WPT.
- d) XOG.

9° El reflector radar es un equipo que:

- a) Proporciona una señal de socorro en el RADAR.
- b) Proporciona un eco con la identificación del buque en el RADAR.
- c) Proporciona una señal de 12 puntos en el RADAR.
- d) Proporciona un eco en el RADAR.

10° Según las nuevas recomendaciones del Consejo Europeo de Reanimación (ERC) dictadas el 15 de octubre de 2015, en el soporte vital básico o reanimación cardiopulmonar (RCP), se debe realizar:

- a) 120 compresiones por minuto, la cual en adultos corresponde a 2 ventilaciones por 30 compresiones durante 5 ciclos.
- b) 120 compresiones por minuto, la cual en adultos corresponde a 2 ventilaciones por 15 compresiones durante 5 ciclos.
- c) 120 compresiones por minuto, la cual en adultos corresponde a 2 ventilaciones por 10 compresiones durante 5 ciclos.
- d) 100 compresiones por minuto, la cual en adultos corresponde a 2 ventilaciones por 30 compresiones durante 5 ciclos.



11° Si navegas en las proximidades de una playa del Mediterráneo en invierno y esta no tiene balizas. Deberé prestar especial atención:

- a) A que mi velocidad sea constante por encima de los 5 nudos para reaccionar con rapidez ante algún peligro.
- b) A los muertos de las balizas, ya que al no estar señalizados se convierten en un peligro.
- c) A la presencia de bañistas.
- d) A respetar los nidos de las aves próximos a la costa. En esta época suelen aparearse y algunas son especies protegidas.

12° Las aguas sucias de nuestra embarcación cuando estamos en aguas portuarias.

- a) Solo se permiten descargar si están desmenuzadas y desinfectadas.
- b) Solo se pueden descargar si no producen olor ni decoloración.
- c) No se permite realizar ninguna descarga de estas al mar, ni siquiera con tratamiento.
- d) Si permanecemos varios días en el mismo puerto, si se permite la descarga directa al mar, pero solo para embarcaciones de más de 5 tripulantes.

13° Una baliza cardinal oeste tiene como marca de tope:

- a) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
- b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- d) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.

14° Una baliza que tiene como marca de tope una bola roja indica:

- a) Aguas navegables.
- b) Marca cardinal norte.
- c) Canal principal a estribor.
- d) Peligro aislado.

15° Las marcas de "peligro aislado" muestran de noche:

- a) Grupo de 2 destellos rojos.
- b) Grupo de 2 destellos blancos.
- c) Grupo de 2 + 1 destellos rojos.
- d) Grupo de 2 + 1 destellos blancos.

16° Si navegando durante la noche observamos una baliza que muestra una luz blanca dando la señal de Morse "A" se trata de una:

- a) Marca lateral.
- b) Marca de peligro aislado.
- c) Marca de aguas navegables.
- d) Marca cardinal.

17° ¿Cómo es la marca de tope de una marca lateral de estribor en la Región A?:

- a) Un cilindro
- b) Un aspa
- c) Un cono
- d) Una bola



18° ¿Qué buque muestra de día una esfera negra en su parte más visible de proa?:

- a) Un buque pesquero faenando.
- b) Un buque Fondeado.
- c) Un remolcador de puerto.
- d) Un buque con buzo sumergido.

19° Navegando con buena visibilidad oímos un buque en nuestras proximidades que da dos pitadas cortas ¿Qué significado tiene?

- a) Que es un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- b) Que es un buque que tiene preferencia y me solicita que le maniobre.
- c) Que el buque cae a babor.
- d) Es un saludo entre marinos, al que debo contestar.

20° Una embarcación de recreo de propulsión mecánica detecta por su costado de babor a 4 millas un petrolero a rumbo de colisión que mantiene una marcación de 30° babor ¿quién debe maniobrar?:

- a) El petrolero debe maniobrar.
- b) Siempre maniobrara el de recreo a no ser que tenga velas.
- c) Siempre maniobra el más rápido de los dos.
- d) En este caso se debe aminorar levemente la máquina y caer a babor para dejarle pasar.

21° ¿Cuándo consideraremos que existe riesgo de abordaje entre dos embarcaciones a la vista?

- a) Cuando mantienen sus marcaciones y disminuye la distancia.
- b) Cuando mantienen sus demoras y disminuye la distancia.
- c) Cuando vienen a vuelta encontrada.
- d) En los tres casos anteriores.

22° ¿Si vemos dos luces en línea vertical, siendo rojas la inferior y blanca la superior, a que embarcación corresponde?

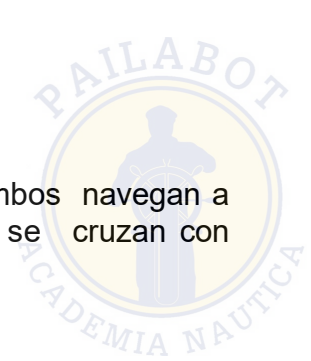
- a) A un pesquero de arrastre.
- b) A un práctico.
- c) A un pesquero de no arrastre.
- d) A un buque de maniobra restringida.

23° Navegando en condiciones de visibilidad reducida, oímos una pitada larga, corresponden a:

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque de pesca parado, sin arrancada.
- c) Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- d) Ninguna es correcta.

24° Entrando en un puerto de noche ¿cómo indicare que estoy dando atrás?:

- a) Encendiendo las luces de popa.
- b) Apagando las luces de costado de tope y de alcance.
- c) Dando destellos con una linterna en la popa, a ser posible con una luz naranja.
- d) Dando tres pitadas cortas.



25° ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?:

- a) El que está más a sotavento.
- b) El que tiene la izquierda libre.
- c) El que recibe el viento por la banda de babor.
- d) El que recibe el viento por la banda de estribor.

26° ¿A qué distancia consideras que un barco está a la vista según el RIPA?

- a) Siempre a 12 millas.
- b) Cuando lo detecte el radar.
- c) Cuando lo observe visualmente.
- d) Siempre a la misma, pero va en función de la elevación del observador y la altura del otro barco.

27° ¿Todo buque remolcando, cuando su remolque es superior a 200 metros ¿qué marca llevará en el lugar más visible?

- a) Un cilindro negro.
- b) Una marca de dos conos unidos por sus vértices.
- c) Un triángulo con el vértice apuntando al cielo.
- d) Una marca bicónica.

28° ¿"Templar" es?:

- a) Soltar un cabo, cable o cadena.
- b) Recoger un cabo, cable o cadena.
- c) Aflojar un cabo, cable o cadena.
- d) Tensar un cabo, cable o cadena.

29° Para desplazar hacia proa un buque atracado, por medio de las amarras, ¿de que cabos debemos tirar?:

- a) Largo de popa y spring de proa.
- b) Largo de popa y spring de popa.
- c) Largo de proa y spring de proa.
- d) Largo de proa y spring de popa.

30° Los extintores con la clasificación "UNE - F" se usan para extinguir:

- a) Fuegos eléctricos.
- b) Fuegos de todo tipo.
- c) Fuegos derivados de la utilización de aceites de cocina.
- d) Fuegos metálicos.

31° ¿Quién dará la orden de abandono de una embarcación?:

- a) La torre VTS, en coordinación con el helicóptero.
- b) Solo la puede dar un patrón de la embarcación de salvamento marítimo.
- c) El más veterano de los tripulantes.
- d) El Patrón.



32° ¿Cuánto cuesta una comunicación de "Consulta médica" por VHF al Servicio Radio medico dependiente del Instituto Social de la Marina?:

- a) Es gratuito.
- b) Depende del momento del día, se tarifa por minutos y segundos.
- c) Depende del seguro que tenga contratado tu embarcación.
- d) 100 euros la consulta, aunque en ocasiones tarifican el 50%.

33° El periodo en que ha estado soplando el viento en una misma dirección se llama:

- a) Intensidad.
- b) Fetch.
- c) Duración.
- d) Persistencia.

34° Rachear es:

- a) Variar la dirección del viento.
- b) Cambiar la intensidad del viento durante intervalos.
- c) Ninguna de las anteriores.
- d) Cambio repentino del viento a la parte opuesta a la que soplaban.

35° El viento Terral se entabla:

- a) De día.
- b) De noche.
- c) De día y de noche.
- d) Al mediodía.

36° El Anemómetro es un instrumento que sirve para medir:

- a) La humedad relativa.
- b) La temperatura del aire.
- c) La velocidad del viento.
- d) La temperatura del mar.

37° En la carta Mercatoriana:

- a) La escala de latitudes es de partes aumentadas y la de longitudes de partes iguales.
- b) La escala de latitudes es de partes iguales y la de longitudes de partes aumentadas.
- c) La escala de latitudes es de partes iguales y la de longitudes también.
- d) La escala de latitudes es de partes aumentadas y la de longitudes también.

38° El coeficiente de corredera se obtiene de dividir:

- a) La distancia real recorrida por el buque entre la distancia indicada por la corredera.
- b) La velocidad real del buque entre la velocidad indicada por la corredera.
- c) La velocidad indicada por la corredera entre la velocidad real del buque.
- d) La a y la b son correctas.



39° Solamente una de las siguientes expresiones es correcta:

- a) Latitud =  $103^\circ$  Norte.
- b) Latitud =  $78^\circ$  Sur.
- c) Latitud =  $06^\circ$  Oeste.
- d) Latitud =  $12^\circ$  Este.

40° Los rumbos pueden ser medidos en cuadrantal, es decir, en cuartas, donde el valor de cada cuarta es de:

- a)  $15^\circ 30'$ .
- b)  $22^\circ 15'$ .
- c)  $11^\circ 15'$ .
- d)  $04^\circ 30'$ .

41° ¿Que fenómeno tiene más influencia en la altura de una marea?:

- a) La presión atmosférica.
- b) El viento.
- c) La corriente marina.
- d) La atracción de Sol y Luna.

42° Calcular la posición encontrándonos en la oposición Punta Europa con Punta Cires y oposición Punta Carnero con Punta Almina:

- a)  $I = 36^\circ 04,2'N$ ;  $L = 005^\circ 23,5' W$ .
- b)  $I = 36^\circ 02,4'N$ ;  $L = 005^\circ 23,5' W$ .
- c)  $I = 36^\circ 04,2'N$ ;  $L = 005^\circ 23,5' E$ .
- d)  $I = 36^\circ 02,4'N$ ;  $L = 005^\circ 23,5' E$ .

43° Salimos de Punta Carnero y queremos saber qué rumbo verdadero deberemos poner si queremos pasar a 2 millas de Punta Almina.

- a)  $Rv = 137^\circ$ .
- b)  $Rv = 317^\circ$ .
- c)  $Rv = 127^\circ$ .
- d)  $Rv = 147^\circ$ .

44° ¿Cuál será nuestra situación al cabo de una hora y cuarenta y cinco minutos, si hemos salido de Isla Tarifa con un  $Ra = 280^\circ$ , desvío  $3^\circ$  a estribor, declinación magnética  $2^\circ$  menos, llevando una velocidad de 10 nudos?

- a)  $I = 36^\circ 05,3'N$ ;  $L = 005^\circ 58,5' E$ .
- b)  $I = 36^\circ 03,5'N$ ;  $L = 005^\circ 58,5' E$ .
- c)  $I = 36^\circ 05,3'N$ ;  $L = 005^\circ 58,5' W$ .
- d)  $I = 36^\circ 03,5'N$ ;  $L = 005^\circ 58,5' W$ .

45° ¿Cuánto tiempo tardaremos en ir desde Punta Paloma a la Bahía de Tánger (luz verde del espigón), si vamos a 12 nudos?

- a) 1,4 horas.
- b) 1 hora y 24 minutos.
- c) 84 minutos.
- d) Todas son correctas.