

**PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)**

## EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

### NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

**1.- El casco de una embarcación queda cerrado por su parte superior por la:**

- a) Toldilla
- b) Cubierta.
- c) Escotilla.
- d) Forro interior.

**2.- Se denomina plan de una embarcación a la/el:**

- a) Preparación de una determinada derrota a realizar.
- b) Tabique que separa el camarote de proa del resto.
- c) Reparto de las guardias entre los timoneles.
- d) Piso más bajo de la misma.

**3.- Una pequeña estructura que llevan algunos buques sobre la cubierta, destinada a dar luz y ventilación al cuarto de máquinas, se llama:**

- a) Lumbrera.
- b) Manguerote.
- c) Escotilla.
- d) Tambucho.

**4.- Cuando una embarcación pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado su:**

- a) Eslora.
- b) Franco bordo.
- c) Calado.
- d) Arqueo.

## ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

### 5.- Las bitas se utilizan a bordo para:

- a) Sujetar el palo por su cox.
- b) Afirar la driza de la bandera con vueltas de maniobra.
- c) Hacer firmes las amarras.
- d) Hacer firme las escotas de las velas.

### 6.- El extremo de un cabo se llama:

- a) Seno.
- b) Firme.
- c) Gaza.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

## SEGURIDAD (4 preguntas)

### 7.- Existe una propiedad o característica que poseen las embarcaciones para mantenerse adrizadas, que se llama:

- a) Estabilidad.
- b) Estanqueidad.
- c) Maniobrabilidad.
- d) Flotabilidad.

### 8.- Si una embarcación da balances lentos, que parece que se duerme, es una indicación de que...

- a) Tiene buena estabilidad.
- b) Gobierna muy bien.
- c) Tiene mala estabilidad.
- d) Está mal de asiento.

### 9.- ¿Qué tenemos que comprobar antes de poner en marcha un motor marino?:

- a) Las bombas de achique.
- b) Los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- c) Que este abierto el tanque de combustible y la toma de mar.
- d) Las respuestas b y c son correctas.

### 10.- ¿Qué quiere decir estibar?:

- a) Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.
- b) Llenar un tanque con el líquido respectivo.
- c) Verificar el cálculo de estiba.
- d) Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo.

## LEGISLACIÓN (2 preguntas)

**11.- En algunas cartas figuran las llamadas reservas marinas en las que no se puede fondear, pescar ni bucear e incluso navegar en algunos casos sin un permiso especial de:**

- a) El Patronato de Conservación de la Naturaleza.
- b) El organismo que gestiona la reserva.
- c) La Capitanía Marítima.
- d) El Servicio MARPOL.

**12.- ¿Cómo actuaremos ante un avistamiento de contaminación en la mar?. Llamaremos a:**

- a) La Cruz Roja del Mar.
- b) El teléfono 900 202 202 informando del hecho.
- c) El ZEPIM.
- d) La Policía Portuaria.

## BALIZAMIENTO (5 preguntas)

**13.- En una rada te encuentras con una luz amarilla de destellos. Es una marca:**

- a) De aguas navegables.
- b) De recalada.
- c) De bifurcación.
- d) Especial.

**14.- La forma de las marcas de aguas navegables puede ser:**

- a) De castillete o de espeque.
- b) Sólo de espeque.
- c) Esférica, de castillete o de espeque.
- d) Cualquier forma a elegir por la autoridad portuaria.

**15.- Un espeque negro con una banda amarilla en el centro y encima dos conos unidos por su base nos indica que tenemos que pasar por el:**

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.

**16.- Una boya cilíndrica roja significa que:**

- a) Podemos dejarla indistintamente por babor o estribor.
- b) Saliendo de puerto nos muestra el centro del canal.
- c) Saliendo de puerto deberemos dejarla por babor.
- d) Saliendo de puerto deberemos dejarla por estribor.

**17.- Las marcas especiales sirven para marcar:**

- a) Un "Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos" (SADO).
- b) Separación del tráfico donde el balizamiento convencional puede prestarse a confusión.
- c) Zonas de ejercicios militares.
- d) Todas son correctas.

## REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

**18.- Todo buque u objeto remolcado ( siempre que no sea poco visible y parcialmente sumergido), y la longitud del remolque sea superior a 200 metros, exhibirá una marca:**

- a) Cónica.
- b) Bicónica.
- c) Cilíndrica.
- d) No exhibirá ninguna marca.

**19.- La “Luz de alcance” debe mostrarse sin interrupción en todo un arco de horizonte de:**

- a) 67,5°.
- b) 135°.
- c) 112,5°.
- d) 225°.

**20.- Lo buques de propulsión mecánica en navegación, no tendrán obligación de exhibir una segunda luz de tope, si su eslora es inferior a:**

- a) 50 metros.
- b) 20 metros.
- c) 12 metros.
- d) 10 metros.

**21.- El Reglamento indica que todo buque mantendrá una vigilancia apropiada:**

- a) En cualquier circunstancia de visibilidad reducida.
- b) En todo momento.
- c) Desde la puesta hasta la salida del Sol.
- d) Sólo con tiempo calimoso.

**22.- Cuando dos buques de vela reciben el viento por distintas bandas. En caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje ¿Quién debe hacerlo?:**

- a) El que tenga las velas de mayor tamaño.
- b) El más grande de ellos.
- c) El que recibe el viento por babor.
- d) El que recibe el viento por estribor.

**23.- Un buque pesquero de noche, se encuentra dentro de las aguas portuarias y se dirige a su atraque. ¿Qué luces exhibirá?:**

- a) Las de un buque dedicado a la pesca según su eslora.
- b) Las de costado y tope.
- c) Las de un buque de propulsión mecánica según su eslora.
- d) Las de costado y alcance.

**24.- Las maniobras para evitar abordajes, siempre que las circunstancias del caso lo permitan...**

- a) serán lentas.
- b) serán bruscas.
- c) se llevarán a cabo con antelación y de forma clara.
- d) se harán con pequeños cambios de rumbo y velocidad.

**25.- Si navegamos por una vía de circulación de un dispositivo de separación de tráfico y queremos salir por un límite lateral de esta vía. ¿Cómo lo haremos?:**

- a) Lo haremos lo más perpendicularmente posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- b) Lo haremos con el doble de velocidad que en la vía.
- c) Lo haremos lo más despacio posible.
- d) Lo haremos el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.

**26.- Las señales acústicas reglamentadas para visibilidad reducida deberán ser emitidas por los buques:**

- a) Solamente de noche.
- b) Desde la puesta hasta la salida del Sol.
- c) Cuando se apaguen las luces reglamentarias.
- d) Tanto de día como de noche.

**27.- ¿Qué señal de las que se citan a continuación es una señal de peligro? La bandera...**

- a) "M" sobre la bandera "C".
- b) cuadrada y por encima o por debajo de ella una esfera negra.
- c) "V" sobre la bandera "N".
- d) "V" y debajo la bandera "Z".

**MANIOBRA (2 preguntas)**

**28.- El elemento de amarre que une el buque a una boya, por el lado contrario al muelle, se llama:**

- a) Largo.
- b) Través.
- c) Esprin.
- d) Codera.

**29.- Si damos una amarra al muelle y rodeamos el noray para traer de nuevo el chicote a bordo, decimos que hemos amarrado:**

- a) Dando una ligada redonda.
- b) Adujando.
- c) Por seno.
- d) Con gaza por el chicote.

**EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)**

**30.- Los incendios de Clase B son producidos por:**

- a) Sólidos.
- b) Gases.
- c) Líquidos.
- d) Grasas.

**31.- ¿Qué lesión caracteriza las quemaduras de primer grado?:**

- a) Eritema.
- b) Necrosis.
- c) Enrojecimiento.
- d) Ampollas.

**32.- ¿Cuándo contactaremos con el servicio Radio/Médico Español en caso de una emergencia?:**

- a) De lunes a viernes de 09:00 a 15:00.
- b) Todos los días de la semana de 09:00 a 15:00.
- c) Todos los días de la semana de 09:00 a 17:00.
- d) Lo antes posible.

**METEOROLOGÍA (4 preguntas)**

**33.- Un viento que está refrescando, quiere decir...**

- a) Disminuye su intensidad.
- b) Aumenta su intensidad.
- c) Cambio repentino de su dirección.
- d) Aumenta su temperatura.

**34.- Las líneas Isobaras son las que...**

- a) Unen los puntos de igual presión atmosférica.
- b) Unen los puntos de igual temperatura.
- c) Unen puntos de igual profundidad.
- d) Unen puntos de igual nivel de sonda.

**35.- La brisa de tierra se denomina...**

- a) Terral y sopla de noche.
- b) Terral y sopla de día.
- c) Virazón y sopla de día.
- d) Virazón y sopla de noche.

**36.- El valor de la presión atmosférica al nivel del mar es el peso de una columna de mercurio de sección 1 centímetro cuadrado y de altura:**

- a) 785 mm.
- b) 760 mm.
- c) 1013 mm.
- d) 1000 mm.

**TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)**

**37.- ¿Qué se hace con el incremento o decremento anual que viene en la carta?:**

- a) Obtener la demora.
- b) Corregir la declinación magnética que da la carta.
- c) Actualizar la carta.
- d) Tenerlo en cuenta como aviso a los navegantes.

**38.- Los meridianos dibujados en las cartas Mercatorianas son...**

- a) meridianos estimados.
- b) meridianos magnéticos.
- c) meridianos de aguja.
- d) meridianos verdaderos.

**39.- El ángulo medido a partir de la proa del buque hasta la visual que pasa por un punto de la costa, se llama...**

- a) marcación.
- b) demora.
- c) desvío.
- d) situación.

**40.- ¿Cómo convertir el rumbo trazado en la carta en el rumbo de gobierno o aguja?:**

- a) aplicando la marcación.
- b) aplicando la declinación magnética.
- c) aplicando el desvío.
- d) aplicando la corrección total.

**41.- Una baliza, ¿es fija o flotante?:**

- a) No es fija ni flotante.
- b) Puede ser tanto fija como flotante.
- c) Es siempre flotante.
- d) Es siempre fija.

**CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)**

**42.- Estando en la enfilación de los faros de Pta. Europa y Pta. Carnero, tomamos demora de aguja al faro de Pta. Europa,  $Da = 262^\circ$ . Hallar la corrección total y el desvío, siendo la declinación magnética de  $3^\circ 50'$  NW:**

- a)  $Ct = 18^\circ$  negativos, desvío  $14^\circ$  negativos.
- b)  $Ct = 18^\circ$  positivos, desvío  $14^\circ$  negativos.
- c)  $Ct = 18^\circ$  negativos, desvío  $22^\circ$  positivos.
- d)  $Ct = 18^\circ$  positivos, desvío  $22^\circ$  negativos.

**43.- Navegando al rumbo de aguja  $Ra = 264^\circ$ , marcamos simultáneamente el faro de I. Tarifa  $000^\circ$  y el faro de Pta. Carnero por el través, declinación magnética igual a  $4^\circ$  NW, desvío del compás igual a un grado NW. Se pide calcular la situación:**

- a) Situación verdadera:  $I=36^\circ 02,0'N$ ;  $L=005^\circ 04,9'W$ .
- b) Situación estimada:  $I=36^\circ 02,0'N$ ;  $L=005^\circ 04,9'W$ .
- c) Situación verdadera:  $I=36^\circ 01,9'N$ ;  $L=005^\circ 25,5'W$ .
- d) Situación estimada:  $I=36^\circ 01,9'N$ ;  $L=005^\circ 25,5'W$ .

**44.- En un lugar del puerto de Algeciras con una profundidad indicada en el portulano de 5,02 metros se desea conocer la sonda en el momento de la pleamar, siendo la altura de la misma de 2,25 metros.**

- a)  $S_m = 2,25$  metros.
- b)  $S_m = 5,02$  metros.
- c)  $S_m = 2,77$  metros.
- d)  $S_m = 7,27$  metros.

**45.- Hallar el rumbo que debemos seguir para, zarpando desde la bocana del puerto de Tarifa (luz verde), rumbo a Ceuta, pasar a 3 millas del faro de Punta Cires:**

- a)  $R_v = 294^\circ$ .
- b)  $R_a = 294^\circ$ .
- c)  $R_v = 114^\circ$ .
- d)  $R_a = 114^\circ$ .