

5º ¿El cabo unido a una boya que se amarra al ancla que se va a fondear para que esta no se pierda se llama?:

- a) Orinque.
- b) Gaza.
- c) Muerto.
- d) Bichero.

6º ¿El palo largo que con un extremo metálico y en forma de gancho, sirve para ayudarnos a enganchar cabos, cables etc., a recoger objetos del mar, o a separarnos del muelle u otros barcos se llama?:

- a) Muerto.
- b) Bichero.
- c) Candelero.
- d) Guia-cabos.

7º Un buque que tenga estabilidad estática transversal:

- a) No podrá recuperar la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
- b) Podrá recuperar la condición de equilibrio inicial cuando un traslado de pesos lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
- c) Podrá recuperar la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
- d) No podrá volver a la posición de adrizado" después de escorar debido a alguna fuerza externa.

8º Durante la noche cual es la señal de socorro más visible:

- a) Una señal fumígena flotante.
- b) Una bengala de mano.
- c) Un cohete con luz roja y paracaídas.
- d) Tanto la bengala de mano como el cohete tiene la misma visibilidad

9º Altura que alcanza disparado según las instrucciones del fabricante y duración mínima de la bengala de un cohete con luz roja y paracaídas:

- a) 150 metros y 60 segundos.
- b) 300 metros y 40 segundos.
- c) 300 metros y 120 segundos
- d) 500 metros y 60 segundos

10° Cual de las siguientes frases referidas a forma de navegar remolcador y remolcado es FALSA:

- a) El remolcador se colocará por la proa del remolcado y aumentará su velocidad muy lentamente.
- b) El remolcado debe seguir la estela del remolcador.
- c) Al inicio del remolque cuando el remolque se temple el remolcador se parará volviendo a repetir la operación hasta que el remolcado coja inercia.
- d) Cuando se vaya a parar el remolque. el remolcador puede parar de golpe y esperar que el remolcado se pare al perder la inercia.

11° Significado de la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales y "Bravo" modificada:

- a) La bandera ALFA significa tengo buzo sumergido y la BRAVO modificada tengo buzo a bordo.
- b) Las dos significan que la embarcación que la exhibe tiene un buzo sumergido en las proximidades.
- c) La bandera ALFA significa tengo buzo sumergido y la BRAVO modificada que el buzo sumergido tiene problemas.
- d) Las banderas ALFA y la BRAVO modificada juntas, significan que la embarcación tiene problemas y necesita ayuda.

12° MARPOL Anexo V. ¿Las bolsas de plástico con basura pueden arrojarse al mar, fuera de las zonas especiales?

- a) A más de tres millas de la costa.
- b) A más de seis millas de la costa.
- c) A más de diez millas de la costa y con el buque en navegación.
- d) Está prohibido arrojarlas al mar.

13ª ¿La marca de tope de una baliza lateral de babor (Región de balizamiento A) en caso de llevarla será?:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.

14 ¿En qué consiste la marca de tope de una boya cardinal Este?:

- a) En dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
- b) En dos conos negros con los vértices hacia arriba.
- c) En un cono negro con el vértice hacia la derecha.
- d) En dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.

15 ¿Si encontrándonos navegando vemos una baliza esférica con franjas verticales rojas y blancas se trata de?:

- a) Una marca especial.
- b) Una marca de peligro aislado.
- c) Una marca de aguas navegables.
- d) Una marca de canal principal a estribor.

16 ¿Una baliza que emite un destello largo cada 10 segundos de color blanco se trata de?:

- a) Una marca de aguas navegables.
- b) Una marca especial,
- c) Una marca de cuadrante norte.
- d) Una marca de peligro aislado.

17 ¿Una baliza que emite una luz blanca consistente en 6 centelleos rápidos más un destello cada 10 segundos se trata de?:

- a) Una baliza de peligro aislado.
- b) Una baliza especial.
- c) Una baliza de cuadrante sur.
- d) Una baliza de cuadrante este.

18ª RIPA Regla 3 Definiciones generales. A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario, la expresión "buque sin gobierno":

a) Significa todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

b) Significa, todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

- c) Significa un buque de propulsión mecánica que por razón de su calado, tiene una capacidad muy restringida de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento, y por consiguiente, no siempre puede apartarse de la derrota de otro buque.
- d) Significa todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre que restringen su maniobrabilidad y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

19º RIPA Regla 6 Velocidad de seguridad. Para determinar la velocidad de seguridad en un buque equipado con radar funcionando correctamente se tendrán en cuenta entre otros los siguientes factores (contestar cuál de estos factores NO está recogido en esta regla):

- a) Las características, eficacia y limitaciones del radar.
- b) Si es de día o de noche.
- c) Toda restricción impuesta por la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- d) El número, situación y movimiento de los buques detectados por radar.

20º RIPA Regla 37 Señales de peligro. ¿Cuál de las siguientes señales se corresponde con una señal de peligro?

- a) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color rojo.
- b) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz roja.
- c) Una densa humareda a bordo (como las que se producen al arder en un barril algo que produzca mucho humo).
- d) Cohetes o granadas que despidan estrellas verdes, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.

21º RIPA Regla 9 Canales angostos. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

- a) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques evitarán fondear en un canal angosto.
- b) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques que lo necesiten podrán fondear en un canal angosto .
- c) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques solo fondearán en un paso o canal angosto lo más cerca posible del límite exterior del paso.
- d) Siempre que lo necesiten, los buques podrán fondear en un canal angosto lo más cerca posible del centro del canal.

22° RIPA Regla 8. Maniobras para evitar el abordaje. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) "Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán pequeños para evitar separarse de la derrota prevista, independientemente de que sean fácilmente percibidos por otro buque que los observe visualmente o por medio del radar".
- b) "En todas las circunstancias, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán lo suficientemente pequeños para evitar una aproximación excesiva a otros buques en las proximidades".
- c) "Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán lo suficientemente amplios para ser fácilmente percibidos por otro buque que los observe visualmente o por medio del radar".
- d) "Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán tan amplios que será imposible que otro buque que los observe únicamente visualmente no los aprecie".

23° RIPA Regla 10° Dispositivos de separación de tráfico. Todo buque que no cruce una vía de circulación ni esté entrando o saliendo de ella, se abstendrá normalmente de entrar en una zona de separación y de cruzar una línea de separación excepto ¿Cuál de las siguientes respuestas NO es correcta?

- a) En caso de emergencia para evitar un peligro inmediato.
- b) Para dedicarse a la pesca en una zona de separación.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.
- d) Para ampliar la distancia de paso a otro buque, por razones de prudencia.

24° RIPA Regla 12 Buques de vela. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
- c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias. el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Si un buque que recibe el viento por estribor avista a otro buque y no puede determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.

25° RIPA Regla 18 Obligaciones entre categorías de buques. Sin perjuicio de lo dispuesto en las reglas 9, 10 y 13, los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la respuesta FALSA)

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque de vela que navega ayudado por su maquinaria propulsora.
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque dedicado a la pesca.

26° RIPA Regla 30 Buques fondeados y buques varados. Las embarcaciones de menos de 7 metros de eslora cuando estén fondeados en un lugar que no esté dentro ni cerca de un paso o canal angosto, fondeadero o zona de navegación frecuente. Señalar la respuesta CORRECTA.

- a) Deberán exhibir en la parte de proa, una luz de tope de color blanco.
- b) No tendrán obligación de exhibir las luces prescritas para buques fondeados.
- c) Deberán exhibir en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte.
- d) Deberán exhibir en la parte de proa, una luz amarilla todo horizonte.

27° RIPA Regla 35 Señales acústicas en visibilidad reducida. Buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá. ¿Cuál de las siguientes señales es VERDADERA?.

- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- b) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- c) Tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- d) Cuatro pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por tres cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.

28° ¿Qué es la codera?:

- a) Especie de anilla o lazo que se forma en el chicote de un cabo.
- b) Una amarra que se da a una boya o a otra embarcación.
- c) Una amarra que se da para evitar que la embarcación se separe del muelle.
- d) Una amarra que se da por proa llamando más a popa o por popa y llamando más a proa.

29° ¿Cuándo amarramos nuestro barco por seno?:

- a) Necesitaremos menos longitud de cabo para el amarre.
- b) Para desatracar podemos largar la amarra desde el barco.
- c) La maniobra de atraque es mucho más rápida.
- d) Solo se recomienda el atraque por seno en barcos de gran porte.

30° Los fuegos que tienen por combustible aceites y grasas, tanto vegetales como animales, en la clasificación UNE corresponden a la clase:

- a) A.
- b) B.
- c) C.
- d) F.

31° El procedimiento de extinción conocido como sofocación, consiste en:

- a) Enfriar la temperatura del combustible.
- b) Romper la reacción en cadena que se produce en la base de las llamas.
- c) Disminuir la cantidad de oxígeno disponible o separar el oxígeno del combustible.
- d) Eliminar el combustible.

56 .emlolo.niq.22=11.m1.ln.3612213126.olriolnoq.linoql.rqlllql.ln.Tlqo.il.erorl.elnonl.F.
161 .r.linoql.rqlllql.il.Tlqo.il.erorl.blmlrl.F.261 .1.fol.rlr.qmrrlloq.linoq.qrnlo.l.
olqlq.l.5.nmnnlq.ln.Tlqo.il.Pllo.cqllnmlq1.Plnrnlq.nl.linoql.rqlllql.l.nl.pri.rloqlnoq.
ln.Tlqo.il.Pllo.cqllnmlq.l.niq.23=41.m1.qllmlolo.pri.nl.rlnolmlll.il.orlqrqo.lqlo.lq.il.21.
orloq1

- a) 222° .
- b) 318° .
- c) 042° .
- d) 068° .