

19.- RIPA Regla 10. Dispositivos de separación. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca solo podrán utilizar la zona de navegación costera en caso de emergencia para evitar un peligro inmediato.
- b) Los buques que eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca no podrán utilizar la zona de navegación costera.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca podrán utilizar la zona de navegación costera.
- d) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca navegando en una zona de navegación costera, pierden su categoría y se consideran buques de propulsión mecánica.

20.- RIPA Regla 12. Buques de vela. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
- c) Independientemente de la banda por la que reciban el viento, se aplica la Regla 15 Situación de cruce.
- d) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda no puede producirse una situación de riesgo de abordaje.

21.- RIPA Regla 13. Buque que alcanza: Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación:

- a) Mayor que él través de este último.
- b) Mayor de 12,5 grados a popa del través de este último.
- c) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- d) Mayor de 32,5 grados a popa del través de este último.

22.- RIPA Regla 14. Situación de vuelta encontrada. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje....

- a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- b) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- c) Cada uno de ellos mantendrá su rumbo, hasta que al aproximarse se convierta en una situación de cruce y actúen en consecuencia.
- d) El que primero maniobre para evitar el abordaje caerá a estribor, manteniendo el otro su rumbo y velocidad.

23.- RIPA Regla 21. Definiciones. Luces de costado:

- a) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
- b) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 102,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
- c) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
- d) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 102,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de su costado respectivo.

24.- RIPA Regla 26. Buques de pesca. Los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir remolcando a través del agua redes de arrastre de pesca, exhibirán:

- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- b) Tres marcas en línea vertical, la más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
- c) Dos bolas o marcas similares en línea vertical.
- d) Un cilindro.

25.- RIPA Regla 27. Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida. Los buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y roja la inferior.
- c) Dos luces rojas con el mismo sector de visibilidad que las luces de tope en línea vertical.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

26.- RIPA Regla 34. Señales de maniobra y advertencia. Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen y uno de ellos emita por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, significa:

- a) Que por cualquier causa el buque que emite las pitadas no entiende las acciones o intenciones del otro o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje.
- b) Que el buque que emite las pitadas se está acercando a una zona de visibilidad reducida.
- c) Que el buque que emite las pitadas se está aproximando a un recodo o zona de paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no puede ver a otros buques.
- d) Que el buque que emite las pitadas es un buque restringido por su calado y realiza las pitadas para hacer saber al resto de buques su condición de buque restringido por su calado.

27.- RIPA Anexo IV. ¿Cuál de las siguientes es una señal de peligro de las recogidas en este anexo?

- a) Una señal consistente en dos banderas cuabras en línea vertical.
- b) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- c) Una señal consistente en dos bolas u objeto análogo en línea vertical
- d) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima y debajo de ella una bola u objeto análogo.

PER COMPLEMENTARIO

Responder en la plantilla a partir de la pregunta 28

MANIOBRA (2 preguntas)

28.- ¿Cuál será el último cabo que largaremos si queremos desatracar abriendo la proa si tenemos corriente también de proa?:

- a) El esprín de proa.
- b) El esprín de popa.
- c) El largo de proa.
- d) El través de proa.

29.- En un barco con hélice levógira que se encuentra parado sin arrancada, al dar atrás con el timón a la vía la proa caerá:

- a) A babor.
- b) A estribor.
- c) A ninguna de las dos bandas.
- d) Primero a estribor y después a babor rápidamente.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)

30.- Horario del servicio Radio-Médico español:

- a) De lunes a viernes de 08:00 a 20:00.
- b) De lunes a viernes de 08:00 a 24:00.
- c) De lunes a domingo de 08:00 a 20:00.
- d) De lunes a domingo de 00:00 a 24:00.

31.- Clasificación UNE de los incendios. Definir los incendios de clase C:

- a) Son fuegos de combustibles sólidos.
- b) Son fuegos de gases.
- c) Son fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- d) Son fuegos de metales.

32.- El tetraedro del fuego está formado por:

- a) Combustible, comburente (oxígeno del aire), fuente de ignición (calor) y reacción en cadena.
- b) Combustible, CO₂, fuente de ignición (calor) y reacción en cadena.
- c) Combustible, comburente (oxígeno del aire), fuente de ignición (calor) e inhibición de la reacción en cadena.
- d) Combustible, comburente (oxígeno del aire), fuente de ignición (calor) y rotura de la reacción en cadena.

METEOROLOGÍA (4 preguntas)

33.- A la superficie marina sobre la que el viento sopla sensiblemente en la misma dirección se la denomina:

- a) Persistencia.
- b) Fetch.
- c) Virazón.
- d) Superficie frontal.

34.- Por presión atmosférica se entiende:

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido por el aire sobre la superficie de la tierra.
- c) La presión ejercida por todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

35.- La escala Douglas sirve para medir:

- a) La intensidad del viento.
- b) La temperatura del agua.
- c) El estado de la mar.
- d) La intensidad de la corriente.

36.- Decimos de un viento que refresca cuándo:

- a) Aumenta su fuerza.
- b) Se vuelve más húmedo.
- c) Se vuelve más frío.
- d) Varía su dirección.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)

37.- En un buque de hierro, la aguja magnética se orienta hacia...

- a) La proa.
- b) El norte de aguja.
- c) El norte verdadero.
- d) El norte magnético.

38.- ¿Cómo se denominan los diversos aspectos que toma una luz durante un período?

- a) Alcances.
- b) Sectores.
- c) Frecuencias.
- d) Fases.

39.- En una carta náutica, ¿qué significan las letras 'St' junto a una sonda en metros?

- a) Que el fondo es de arena.
- b) Que el fondo es de cascajo.
- c) Que el fondo es de peligro aislado.
- d) Que el fondo es de piedra.

40.- Las medidas de distancia en las cartas deberán hacerse...

- a) En la parte inferior de la escala.
- b) En la parte superior de la escala.
- c) A la misma altura que los puntos medidos en la escala de Longitudes.
- d) En la escala de latitudes.

41.- En las mareas entendemos por duración de la creciente a:

- a) El intervalo que media entre la bajamar y la pleamar que la sigue.
- b) El intervalo que media entre la pleamar y la bajamar que sigue.
- c) La diferencia de sonda entre bajamar y pleamar.
- d) La diferencia de sonda entre la sonda en la carta y la sonda en pleamar.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

42.- Un yate se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta Leona y al Este verdadero del Faro de la Isla de Tarifa. ¿Cuál es su posición?:

- a) $I = 36^{\circ} 00,2'N$; $L = 005^{\circ} 24,8' W$.
- b) $I = 36^{\circ} 02,0'N$; $L = 005^{\circ} 26,0' W$.
- c) $I = 35^{\circ} 58,2'N$; $L = 005^{\circ} 27,0' W$.
- d) $I = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 29,0' W$.

43.- Navegando al rumbo verdadero 090° , un yate marca por su través el Faro de Tarifa y obtiene distancia al mismo de 5'. ¿Cuál es su posición?

- a) $I = 35^{\circ} 55,2' N$; $L = 005^{\circ} 36,5' W$.
- b) $I = 35^{\circ} 59,5' N$; $L = 005^{\circ} 36,5' W$.
- c) $I = 35^{\circ} 55,2' N$; $L = 005^{\circ} 30,0' W$.
- d) $I = 35^{\circ} 59,0' N$; $L = 005^{\circ} 36,0' W$.

44.-Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB = 0900 nos encontramos en la oposición de Punta Almina y Punta Europa tomándose Da de Punta Europa = 360° .
¿Cuál es la Corrección Total?:

- a) Ct = 14° (+).
- b) Ct = 14° (-).
- c) Ct = 20° (+).
- d) Ct = 20° (-).

45.-Navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 150° , desvío = $5^\circ 20'$ (-) con una velocidad de máquinas de 6 nudos a HRB = 1400 nos encontramos en situación I = $36^\circ 07,2' N$; L = $005^\circ 57,0' W$
¿Cuál será nuestra situación estima a HRB = 1530?:

- a) I = $35^\circ 59,8' N$; L = $005^\circ 50,4' W$.
- b) I = $35^\circ 59,8' N$; L = $006^\circ 50,4' W$.
- c) I = $35^\circ 59,8' N$; L = $005^\circ 42,0' W$.
- d) I = $36^\circ 50,8' N$; L = $005^\circ 50,4' W$.