

2ª CONVOCATORIA ALICANTE JULIO 2015

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO B

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

Así mismo, se podrá obtener **APTO en Patrón Para Navegación Básica** obteniendo un **mínimo de 17 aciertos en las preguntas 1 a 27**, no permitiéndose superar un máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- Decimos que un barco está adrizado:

- a) Cuando no tiene asiento.
- b) Cuando no tiene escora.
- c) Cuando su calado a popa es igual que su calado a proa.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

2.- Decimos que una embarcación tiene asiento apopante cuándo:

- a) El calado a proa es mayor que el calado a popa.
- b) El calado a popa en el costado de estribor es mayor que el calado a popa en el costado de babor.
- c) El calado a popa en el costado de babor es mayor que el calado a popa en el costado de estribor.
- d) El calado a popa es mayor que el calado a proa.

3.- La parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz se denomina:

- a) Caña.
- b) Brazo.
- c) Uña.
- d) Mapa.

4.- Es un ancla pequeña de cuatro brazos terminados en uñas:

- a) El ancla Danforth.
- b) El ancla de arado.
- c) El rezón.
- d) El ancla de barboten.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- Para encapillar un cabo a un noray emplearemos preferiblemente:

- a) Un chicote.
- b) Un seno.
- c) Una boza.
- d) Una gaza.

6.- En caso de buen tiempo, la longitud de cadena que emplearemos normalmente para fondear será de:

- a) De 1 a 3 veces el fondo.
- b) De 3 a 4 veces el fondo.
- c) De 4 a 6 veces el fondo.
- d) De 3 a 4 veces la eslora de nuestra embarcación.

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- Material de seguridad: Extintores portátiles. En el caso de tener a bordo extintores de polvo de presión incorporada, en un caso de emergencia, podemos comprobar que se encuentran en condiciones de uso:

- a) Comprobando la fecha de la última revisión trimestral.
- b) Comprobando la fecha del manómetro.
- c) Comprobando la fecha del último retimbrado.
- d) Comprobando que la aguja del indicador de presión está en la zona verde.

8.- Correr el temporal:

- a) Es aguantar el temporal proa o casi proa a él.
- b) Es navegar popa o aleta al viento.
- c) Es aguantar el temporal navegando con el viento por el través de babor.
- d) Es aguantar el temporal navegando con el viento por el través de estribor.

9.- Riesgos de una costa a sotavento:

- a) En el caso de que no podamos gobernar la embarcación por una avería, el viento nos separará de la costa, llevándonos a alta mar, alejándonos de la posibilidad de que nos ayuden.
- b) En el caso de que no podamos gobernar la embarcación por una avería, el viento nos ira echando sobre la costa, con el consiguiente peligro.
- c) El tener una costa a sotavento no influye para nada en la situación de peligro derivada de no poder gobernar la embarcación.
- d) En el caso de no poder gobernar la embarcación por una avería, el tener una costa a sotavento siempre aumenta nuestras posibilidades de salvarnos.

10.- **Material de seguridad:** La señal fumígena flotante una vez encendida, desprende humo:

- a) De color rojo y tiene una duración mínima de 3 minutos.
- b) De color naranja y tiene una duración mínima de 6 minutos.
- c) De color naranja y tiene una duración mínima de 3 minutos.
- d) De color rojo y tiene una duración mínima de 1 minuto.

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- **Dentro de las Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mar Mediterráneo (ZEPIM) en la Comunidad Valenciana tenemos:**

- a) Cabo de San Antonio.
- b) Isla de Tabarca.
- c) Islas Columbretes.
- d) Islote de Benidorm.

12.- **Para señalar que tenemos un buzo sumergido exhibiremos la bandera del código Internacional de señales:**

- a) ALFA.
- b) BRAVO.
- c) CHARLIE.
- d) DELTA.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- **Las marcas cardinales norte son de color:**

- a) Negras con una ancha franja horizontal amarilla.
- b) Negro sobre amarillo.
- c) Amarillo sobre negro.
- d) Amarillas con una ancha franja horizontal negra.

14.- **Si navegando por la noche vemos una luz blanca haciendo tres centelleos rápidos cada cinco segundos se trata de:**

- a) Marca especial.
- b) Marca cardinal sur.
- c) Marca de aguas navegables.
- d) Marca cardinal este.

15.- **Si navegando de noche por el Mediterráneo, vemos una boya que emite un grupo de 2+1 destellos rojos se trata de:**

- a) Marca de babor.
- b) Marca de estribor.
- c) Marca de canal principal a babor.
- d) Marca de canal principal a estribor.

16.- Las balizas o marcas especiales tienen como marca de tope:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Un aspa amarilla.
- c) Una esfera roja.
- d) Una esfera negra.

17.- Si navegando vemos una boya de forma esférica a franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja en su parte superior, se trata de:

- a) Una marca especial.
- b) Una marca de aguas navegables.
- c) Una marca cardinal.
- d) Una marca de peligro aislado.

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- RIPA Regla 18: Obligaciones entre categorías de buques: Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de (decir cuál de los siguientes NO es correcto):

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque remolcando.
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque dedicado a la pesca.

19.- RIPA Regla 3: Definiciones generales. La expresión "buque dedicado a la pesca", significa:

- a) Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de arte, independientemente de si restringe su maniobrabilidad.
- b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad y los buques que pesquen con curricán u otro arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.
- c) Todo buque que este pescando únicamente en el caso de utilizar redes de arrastre.
- d) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

20.- RIPA Regla 12: Buques de vela. A los fines de esta Regla se considerará banda de barlovento:

- a) La banda contraria a la que lleva cazada la vela mayor.
- b) La que lleva cazada la vela mayor.
- c) La banda de babor.
- d) La banda de estribor.

21.- RIPA Regla 9: Canales angostos. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, excepto los buques de vela, no estorbarán el tránsito seguro de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- b) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto, salvo cuando lo estén cruzado.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, procurarán no estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto y siempre deberán contactar por radio para comprobar la maniobra.
- d) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

22.- RIPA Regla 30: Durante el día, en el caso de que observemos una bola en una parte elevada a proa de un buque, se trata de:

- a) Un buque dedicado a la pesca.
- b) Un buque fondeado.
- c) Un buque de vela.
- d) Un buque sin gobierno.

23.- RIPA Regla 21: Luz de remolque:

- a) Es una luz blanca de las mismas características que la luz de alcance.
- b) Es una luz amarilla de las mismas características que la luz de tope.
- c) Es una luz amarilla de las mismas características que la luz de alcance.
- d) Es una luz blanca todo horizonte colocada en alto.

24.- RIPA Regla 25: El farol combinado que pueden utilizar los buques de vela de eslora inferior a 20 metros, está formado por:

- a) Luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
- b) Luces de costado y una luz de alcance.
- c) Luces de tope y una luz de alcance
- d) Luces de tope y luces de costado.

25.- RIPA Regla 27: Buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y roja la inferior, en el lugar más visible.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior, en el lugar más visible.
- c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- d) Tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas luces serán rojas y la luz central será blanca.

26.- RIPA Regla 35: Señales acústicas en visibilidad reducida. En las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, las señales prescritas en esta Regla se harán en la forma siguiente:

- a) Los buques de vela emitirán a intervalos que no excedan de 2 minutos, una pitada larga.
- b) Los buques de vela emitirán a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas.
- c) Los buques de vela emitirán a intervalos que no excedan de 2 minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de dos cortas.
- d) Los buques de vela emitirán a intervalos que no excedan de 2 minutos, tres pitadas largas consecutivas.

27.- RIPA Anexo IV: Si escuchamos el sonido continuo de cualquier aparato de señales de niebla, indica:

- a) Peligro y necesidad de ayuda.
- b) Una señal de advertencia del buque que la realiza al no entender la maniobra de otro.
- c) Que el buque que realiza la señal está realizando una maniobra comprometida y quiere que se le trate como buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Que el buque que la realiza se encuentra sin gobierno.

MANIOBRA (2 preguntas)

28.- Qué ventaja presenta amarrar nuestro barco por seno:

- a) Que el amarre es más ligero.
- b) Que necesitamos menos cabo para el amarre.
- c) Que el cabo se puede largar desde el barco.
- d) No presenta ninguna de las anteriores ventajas.

29.- Decimos que nos encontramos abarloados a otra embarcación cuándo:

- a) Nos colocamos por su costado y nos amarramos al mismo.
- b) Nos colocamos por su proa sin amarrarnos.
- c) Nos colocamos por su proa y fondeamos.
- d) Cuando le damos un remolque por la popa.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)

30.- Al utilizar un extintor de polvo seco:

- a) Debemos dirigir el chorro de polvo a la parte alta de las llamas, para que al caer posteriormente sobre ellas apague él fuego.
- b) No importa donde dirijamos el chorro de polvo, siempre que lo hagamos hacia las proximidades del fuego, el polvo en suspensión se encarga de apagar el fuego.
- c) Siempre debemos descargar el extintor desde la parte superior de las llamas, dirigiendo el chorro de polvo hacia abajo.
- d) Debemos dirigir el chorro de polvo a la base de las llamas, para que el polvo seco cumpla su función.

31.- Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación. ¿Cuál de las siguientes frases no se corresponde con una medida a tomar en el momento de abandono?

- a) Ponerse ropa de abrigo y un chaleco salvavidas.
- b) Hacer una llamada de socorro.
- c) Estudiar detenidamente el manual de funcionamiento de la balsa salvavidas.
- d) Amarrar a bordo la driza de la balsa salvavidas antes de lanzarla al agua.

32.- El procedimiento de extinción de un incendio llamado sofocación consiste:

- a) En la rotura de la reacción en cadena.
- b) En separar el combustible del oxígeno del aire.
- c) En robar temperatura al fuego.
- d) En eliminar el combustible.

METEOROLOGÍA (4 preguntas)

33.- Decimos de un viento que rola cuándo:

- a) Aumenta su fuerza.
- b) Disminuye su fuerza.
- c) Se vuelve más frío.
- d) Cambia de dirección.

34.- De las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas señale la que NO es cierta:

- a) Los vientos giran en sentido antihorario en el hemisferio norte.
- b) Son casi siempre móviles trasladándose en el hemisferio norte del oeste hacia el este.
- c) Suelen ser síntoma de buen tiempo.
- d) Su extensión es bastante mayor que la de los anticiclones.

35.- El terral es:

- a) Un viento que vira permanentemente.
- b) Una brisa que sopla durante la noche desde el mar hacia tierra.
- c) Un viento que sopla durante la noche de tierra hacia el mar.
- d) Un viento que en verano rola bruscamente.

36.- Las líneas que unen puntos con la misma presión atmosférica se denominan:

- a) Isocoras.
- b) Isobáticas.
- c) Isóclinas.
- d) Isóbaras.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)

37.- En las mareas entendemos por duración de la creciente a:

- a) El intervalo que media entre la bajamar y la pleamar que la sigue.
- b) El intervalo que media entre la pleamar y la bajamar que sigue.
- c) La diferencia de sonda entre bajamar y pleamar.
- d) La diferencia de sonda entre la sonda en la carta y la sonda en pleamar.

38.- En la carta náutica se llama veril a...

- a) Un bajo peligroso.
- b) Una línea isobática.
- c) Un naufragio.
- d) El tipo de fondo que hay en un punto determinado.

39.- ¿Cómo se denominan los diversos aspectos que toma una luz durante un período?

- a) Alcances.
- b) Sectores.
- c) Frecuencias.
- d) Fases.

40.- ¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas?

- a) La declinación magnética.
- b) El decremento anuo.
- c) El desvío de aguja.
- d) La variación local.

41.- ¿Cuál de las siguientes escalas abarca una mayor extensión?

- a) 1/5.000.
- b) 1/20.000.
- c) 1/10.000.
- d) 1/200.000.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

42.- Un yate se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta Leona y al este verdadero del Faro de la Isla de Tarifa. ¿Cuál es su posición?

- a) $I = 36^{\circ} 02,0'N$; $L = 005^{\circ} 26,0' W$.
- b) $I = 36^{\circ} 00,2'N$; $L = 005^{\circ} 24,8' W$.
- c) $I = 35^{\circ} 58,2'N$; $L = 005^{\circ} 27,0' W$.
- d) $I = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 29,0' W$.

43.- Navegando al $Rv = 270^\circ$ obtenemos, a HRB = 14:30 del 4 de Julio de 2015, marcación de Punta Paloma 133° Er y marcación del faro de Barbate 072° Er. Queremos navegar hasta el punto de situación $I = 36^\circ 00' N$ y $L = 006^\circ 10' W$ siendo la $Ct = 0^\circ$. ¿Qué rumbo de aguja hemos de ordenar al timonel y qué distancia habremos de navegar?:

- a) $Ra = 179^\circ$; $d = 15,4$ millas.
- b) $Ra = 284^\circ$; $d = 17,4$ millas.
- c) $Ra = 099^\circ$; $d = 16,4$ millas.
- d) $Ra = 277^\circ$; $d = 16,4$ millas.

44.- Navegando al rumbo verdadero 090° , un yate marca por su través el Faro de Tarifa y obtiene distancia al mismo de 5'. ¿Cuál es su posición?

- a) $I = 35^\circ 55,2' N$; $L = 005^\circ 36,5' W$
- b) $I = 35^\circ 59,5' N$; $L = 005^\circ 36,5' W$
- c) $I = 35^\circ 55,2' N$; $L = 005^\circ 30,0' W$
- d) $I = 35^\circ 59,0' N$; $L = 005^\circ 36,0' W$

45.- El día 04.07.15, a hora= 1000, al encontrarnos en la situación de latitud $I = 36^\circ 12,5' N$ y longitud $L = 006^\circ 17,0' W$ navegamos hasta las 1045 al rumbo verdadero $Rv = 153^\circ$ a una velocidad de 11 nudos. ¿Qué situación tendremos a la 1045?

- a) $I = 36^\circ 06,5' N$; $L = 006^\circ 12,8' W$
- b) $I = 36^\circ 05,1' N$; $L = 006^\circ 12,4' W$
- c) $I = 36^\circ 04,6' N$; $L = 006^\circ 13,9' W$
- d) $I = 36^\circ 05,6' N$; $L = 006^\circ 11,1' W$