

Consulta plantillas resultados y calificaciones:
<http://www.citma.gva.es/web/actividades-nauticas>

2ª CONVOCATORIA VALENCIA ABRIL 2016

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 45 preguntas tipo test, siendo su duración máxima de 1 hora Y 30 minutos. Los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- * Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17) máximo 2 errores.
- * Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), máximo 5 errores.
- * Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), máximo 2 errores.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

Así mismo, se podrá obtener APTO en Patrón Para Navegación Básica obteniendo un mínimo de 17 aciertos en las preguntas 1 a 27, no permitiéndose superar un máximo de errores en las siguientes materias:

- * Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17) máximo 2 errores.
- * Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), máximo 5 errores.

1º Llamamos barboten a:

- a) Disco unido al tambor del molinete, con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla.
- b) Bloque de hormigón, piedra o hierro que se colocá en el fondo marino.
- c) Máquina con el eje de giro vertical empleada para virar o filar la cadena del ancla o los cabos de amarre.
- d) La pieza de acero o fundición destinada a hacer firmes las amarras.

2º En una embarcación se llaman escotillas :

- a) A las aberturas por donde atraviesan las cubiertas los palos, pescantes etc. hasta llegar a su asiento respectivo.
- b) A las aberturas, generalmente en forma circular, en los costados o en los mamparos para dar luz y ventilación.
- c) A las aberturas generalmente rectangulares, practicadas en la cubierta para establecer comunicación entre distintos departamentos del barco.
- d) A las aberturas de gran tamaño sobre la cubierta o tambuchos, cubiertos con cristales resistentes para dar luz y ventilación al interior del buque.

3º ¿Cómo se llaman las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas?:

- a) Anclas de arado.
- b) Rezones.
- c) Anclas Danforth.
- d) Bicheros.

4º ¿Cómo se llama la parte superior del costado de un buque?:

- a) Cubierta.
- b) Borda.
- c) Pantoque.
- d) Puntal.

5º ¿Qué es un ballestrinque?:

- a) Un nudo empleado para hacer una gaza.
- b) Es un nudo triple.
- c) Es un nudo empleado para amarrar cabos en las bitas o norays.
- d) Nudo empleado para unir dos chicotes de la misma mena.

6º Normalmente y con buen tiempo la longitud de cadena que debe emplearse para fondear será de aproximadamente :

- a) Tres a cuatro veces la profundidad del fondo.
- b) De dos a tres veces la profundidad del fondo.
- c) Toda la cadena posible.
- d) Tres a cuatro veces la eslora.

7º El reflector radar:

- a) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos como un eco normal.
- b) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos con un eco especial formado por una línea de 12 puntos.
- c) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos como un eco normal, pero acompañado del nombre de la embarcación.
- d) Mejora la transmisión de nuestro propio radar aumentando la posibilidad de ver otros buques en la pantalla de nuestro radar.

8º Cuando un buque recupera la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en el sentido babor-estribor, se debe a la:

- a) Estabilidad estática longitudinal.
- b) Fuerza de adrizamiento.
- c) Estabilidad estática transversal.
- d) Fuerza antiescora transversal.

9º Color y duración mínima de las bengalas de mano una vez encendidas:

- a) Rojo y 40 segundos.
- b) Naranja y 40 segundos.
- c) Rojo y 60 segundos.
- d) Naranja y 60 segundos.

10° Para contactar con Salvamento Marítimo por teléfono podemos utilizar:

- a) El teléfono 112 de Protección Civil y el 900202202 de Salvamento Marítimo.
- b) El teléfono 211 de Protección Civil y el 900505505 de Salvamento Marítimo.
- c) Cualquiera de los canales o frecuencias de radio de socorro, pero no se admiten llamadas de teléfono.
- d) Únicamente las estaciones costeras que posteriormente nos pondrán en contacto con Salvamento Marítimo.

11° Según la Orden FOM/1144/2003 (Modificada), se autoriza la descarga de aguas sucias:

- a) A más de 5 millas de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.
- b) A más de 3 millas de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.
- c) A cualquier distancia de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.
- d) Las aguas sucias incluso las debidamente desmenuzadas y desinfectadas siempre deben retenerse a bordo para su descarga en tierra.

12° MARPOL Anexo V. ¿Cuál es la distancia mínima a la tierra más próxima a la que se pueden arrojar desechos de alimentos debidamente tratados dentro de una zona especial como el Mediterráneo?

- a) 4 millas.
- b) 8 millas.
- c) 12 millas.
- d) Está prohibido arrojar este tipo de desechos a cualquier distancia.

13° Saliendo de un puerto situado en la región A de balizamiento, por nuestro costado de estribor debemos ver:

- a) Una o varias marcas rojas de forma cilíndrica, castillete o espeque.
- b) Una o varias marcas verdes de forma cónica, castillete o espeque.
- c) Una o varias marcas verdes de forma cilíndrica, castillete o espeque.
- d) Una o varias marca rojas con un aspa de color rojo como marca de tope.

14° Si observamos una marca cardinal con dos conos superpuestos, con el vértice hacia arriba, pasaremos:

- a) Por el norte de la misma.
- b) Por el sur de la misma.
- c) Por el oeste de la misma.
- d) Por el este de la misma.

15° Una baliza esférica con franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja como marca de tope se trata de:

- a) Una marca de aguas navegables.
- b) Una marca de peligro aislado.
- c) Una marca especial.
- d) Una marca de canal principal a estribor.

16° Si navegando de noche vemos una boya que emite una luz blanca en grupos de dos destellos, se trata de :

- a) Una marca cardinal Este.
- b) Una marca especial.
- c) Una marca de peligro aislado.
- d) Una marca de aguas navegables.

17° Si navegando durante la noche observamos una luz blanca haciendo centelleos rápidos se podría tratar de :

- a) Una marca de aguas navegables.
- b) Una marca especial.
- c) Marca cardinal sur.
- d) Una marca cardinal norte.

18° RIPA Regla 3 Definiciones generales. A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque":

- a) Designa toda clase de embarcaciones, excluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
- b) Designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, únicamente cuando se utilicen exclusivamente con desplazamiento y sobre el agua.
- c) Designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
- d) Designa únicamente embarcaciones con desplazamiento utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

19° RIPA Regla 5 Vigilancia: ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

- a) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva.
- b) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y en el caso de visibilidad reducida también auditiva.
- c) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, salvo de que dispongan de otros métodos apropiados para evaluar el riesgo de abordaje.
- d) Todos los buques mantendrán una eficaz vigilancia visual y auditiva cuando las circunstancias del tráfico existente así lo exijan.

20° RIPA Regla 6 Velocidad de seguridad. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores.

- a) La maniobrabilidad del buque teniendo muy en cuenta la distancia de parada y la capacidad de giro en las condiciones del momento.
- b) El número de personas que realizan la guardia de navegación.
- c) La proximidad a la costa, independientemente de los peligros para la navegación.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

21° RIPA Regla 10° Dispositivos de separación de tráfico. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

- a) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, podrán navegar en igualdad de condiciones que los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- b) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela no podrán utilizar las vías de circulación de los dispositivos de separación de tráfico.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- d) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, tendrán preferencia sobre los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.

22° RIPA Regla 12 Buques de vela. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente: Indicar cuál de las siguientes frases es correcta.

- a) Cuando cada uno recibe el viento por bandas contrarias, el que lo recibe por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciben el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que este a barlovento.
- c) Si un buque que recibe el viento por estribor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por sotavento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.

23° RIPA Regla 21 Definiciones. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

- a) La luz de costado de la banda de babor es una luz roja que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 45 grados a popa del costado de estribor.
- b) La luz de costado de la banda de babor es una luz roja que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del costado de estribor.
- c) La luz de costado de la banda de babor es una luz verde que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 45 grados a popa del costado de estribor.
- d) La luz de costado de la banda de babor es una luz verde que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del costado de estribor.

24° RIPA Regla 25 Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente:

- a) No deberá exhibir ninguna marca, ya que sigue siendo un buque de vela.
- b) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- c) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- d) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca bicónica.

25º RIPA Regla 23 Buques de propulsión mecánica en navegación. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros exhibirán:

- a) Una luz de tope a proa y luces de costado.
- b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- c) Una luz de tope a proa, luces de costado y una luz de alcance.
- d) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y una luz de alcance.

26º RIPA Regla 35 Señales acústicas en visibilidad reducida. Un buque de eslora inferior a 12 m.....

- a) No tendrá obligación de emitir las señales antes mencionadas, pero si no lo hace, emitirá otra señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos.
- b) No tendrá obligación de emitir las señales antes mencionadas, pero si no lo hace, emitirá otra señal acústica eficaz a intervalos que el patrón considere conveniente.
- c) Tendrá obligación de emitir las señales prescritas en esta regla, su eslora no influye en el cumplimiento de la regla.
- d) No tendrá obligación de emitir las señales prescritas en esta regla, pero deberá estar atento a las señales acústicas de las otras embarcaciones.

27º RIPA Anexo IV Señales de peligro. ¿Cuál de las siguientes señales es una señal de peligro?.

- a) Una señal emitida por radiotelefonía consistente en la palabra SOCORRO.
- b) Una señal consistente en una bandera triangular que tenga en su parte central una bola u objeto análogo.
- c) Movimientos rápidos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente
- d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.

28º ¿Cómo se llama el cabo que damos desde la proa y hacemos firme en un noray de tierra a la altura de la popa?:

- a) Largo de proa.
- b) Largo de popa.
- c) Través de proa.
- d) Esprín de proa.

29º Nos encontramos abarloados a otra embarcación :

- a) Cuando nos colocamos por su costado y nos amarramos al mismo.
- b) Cuando le damos un remolque por la popa.
- c) Cuando nos colocamos por su proa y fondeamos.
- d) Cuando nos colocamos por su popa sin amarrarnos.

30° En el caso de que tengamos que utilizar un torniquete para contener una hemorragia. ¿Cuál de las siguientes frases NO es correcta?:

- a) Mantener el torniquete apretado indefinidamente para evitar más pérdidas de sangre.
- b) Anotar la hora de colocación del torniquete.
- c) Mantener fría la parte inferior del miembro en que se ha puesto el torniquete.
- d) Aflojar el torniquete cada 15 minutos.

31° Clasificación UNE de los incendios en función del tipo de combustible. Fuegos de clase B.

- a) Son fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
- b) Son fuegos de gases combustibles.
- c) Son fuegos de combustibles sólidos.
- d) Son fuegos de clases de metales.

32° Procedimiento de extinción, la sofocación consiste en:

- a) Eliminar el combustible.
- b) Separar el combustible del oxígeno del aire que lo rodea.
- c) Bajar la temperatura del combustible.
- d) Romper la reacción en cadena.

33° ¿Cuál de las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas NO es cierta?:

- a) En el hemisferio norte se trasladan del oeste hacia el este.
- b) Los vientos giran en sentido antihorario en el hemisferio norte.
- c) Los vientos giran en sentido horario en el hemisferio norte.
- d) Las respuestas a) y c) no son ciertas.

34° Un viento rola cuándo:

- a) Se vuelve más frío.
- b) Aumenta su fuerza.
- c) Disminuye su fuerza.
- d) Cambia de dirección.

35° Se llama virazón:

- a) Un viento que cambia constantemente de dirección.
- b) Una brisa diurna que sopla desde el mar hacia tierra.
- c) Una brisa diurna que sopla desde tierra hacia el mar.
- d) Una brisa nocturna que sopla desde el mar hacia tierra.

36° ¿Qué se entiende por presión atmosférica?:

- a) El peso del volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) La presión ejercida por todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar.
- c) El peso ejercido por el aire sobre la superficie de la tierra.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

37° El desvío de la aguja náutica, puede variar:

- a) Dependiendo del año en el que naveguemos.
- b) Al variar la velocidad que lleva el barco.
- c) Al variar el rumbo al que navegamos.
- d) Al variar la longitud del lugar donde nos encontramos.

38° Los veriles son:

- a) Líneas que delimitan zonas en las que está prohibida la navegación.
- b) Cada una de las líneas que delimitan los dispositivos de separación de tráfico
- c) Líneas que unen puntos con la misma sonda.
- d) Líneas que unen puntos situados a la misma distancia de un punto destacado de la costa.

39° ¿Cuál de las siguientes líneas de posición considerarías de más fiabilidad?:

- a) Las demoras.
- b) Las marcaciones.
- c) Las enfilaciones.
- d) Cualquiera de ellas es igual de fiable.

40° La aguja náutica se orienta al norte :

- a) Magnético.
- b) Verdadero.
- c) Real.
- d) De aguja.

41° Si en nuestra embarcación el coeficiente de corredera es menor que la unidad, la distancia real recorrida será:

- a) Mayor que la que marque la corredera.
- b) Menor que la que marque la corredera.
- c) Igual que la que marque la corredera.
- d) La distancia real recorrida no varía en función de dicho coeficiente.

42° Un yate se encuentra en la oposición Punta Alcázar e Isla Tarifa, a una distancia de 5 millas de Punta Alcázar. Una vez situado da rumbo a pasar a 6 millas del faro de Punta Europa a una velocidad de máquinas de 12 nudos, desvío de la aguja $4^\circ (-)$. Calcular el rumbo de aguja:

- a) 072° .
- b) 064° .
- c) 076° .
- d) 068° .

43° Desde el punto A situado a una distancia de cinco millas al sur verdadero de Isla Tarifa, calcular la distancia que le separa y el rumbo verdadero que debe de hacer para llegar al punto B situado en $I = 36^{\circ}00,0' N$; $L = 005^{\circ} 22,0' W$..:

- a) 12,6 millas al $Rv = 067^{\circ}$
- b) 11,4 millas al $Rv = 072^{\circ}$
- c) 11,4 millas al $Rv = 067^{\circ}$
- d) 12,6 millas al $Rv = 072$

44° ¿En cuánto tiempo recorrerá, un yate que navega a 10 nudos, la distancia que hay entre el punto A situado a una distancia de cinco millas al sur verdadero de Isla Tarifa y el punto B, situado a una distancia de tres millas al norte verdadero de Punta Cires?:

- a) En aproximadamente 40 minutos.
- b) En aproximadamente 67 minutos.
- c) En aproximadamente 1 hora y 30 minutos.
- d) En aproximadamente 36 minutos.

45° Navegando por el Estrecho de Gibraltar al $Ra = 255^{\circ}$, corrección total = 3 (+) a HRB = 10:00 observamos simultáneamente Da de Punta Europa = 340° y Da de Punta Carnero = 300° . ¿En qué situación observada nos encontramos?:

- a) $I = 36^{\circ} 01,8' N$; $L = 005^{\circ} 17,8' W$
- b) $I = 35^{\circ} 57,6' N$; $L = 005^{\circ} 18,4' W$
- c) $I = 36^{\circ} 01,8' N$; $L = 005^{\circ} 19,4' W$
- d) $I = 36^{\circ} 01,0' N$; $L = 005^{\circ} 18,4' W$

